

Bilag 3

(Ministeren for offentlige arbejders besvarelse af skrivelse af 2. maj 1979 (L 153 – bilag 5) fra folketingets udvalg om offentlige arbejder).

ad forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger (L 153)

Spørgsmål 7:

ad ministerens besvarelse af spørgsmål 4 og 6

I forlængelse af spørgsmål 4 og 6 anmodes ministeren om at indhente de i spørgsmålene ønskede oplysninger (hvilken interesse ministeren har i svarene, vedkommer ikke udvalget).

Oplysningerne bedes frømskaffet inden lovforslagets endelige vedtagelse.

Svar:

Udvalgets sekretær har oplyst, at der alene ønskes indhentede erklæringer fra de kommuner, gennem hvis område den i udvalgets spørgsmål 3 nævnte alternative linieføring vil gå.

Jeg vedlægger de indhentede erklæringer:

1. Skrivelse af 3. maj 1979 fra Vejle amtskommune.
2. Skrivelse af 3. maj 1979 fra Tørring-Uldum kommune.
3. Skrivelse af 3. maj 1979 fra Skanderborg kommune.
4. Skrivelse af 3. maj 1979 fra Brædstrup kommune.
5. Skrivelse af 4. maj 1979 fra Give kommune.
6. Skrivelse af 4. maj 1979 fra Gedved kommune.

Erklæringerne giver mig anledning til følgende bemærkninger:

ad 3:

Jeg henviser til anden skrivelse af dags dato til udvalget, hvor den tidligere udtalelse fra kommunen er gengivet.

ad 5:

Vedrørende de af kommunen nævnte suppleringsanlæg kan det oplyses, at vejdirekto-

ratet over for Vejle amtsråd har accepteret anlæg af ny landevej fra Give til Gl. Hampen. Give kommunes skrivelse af 28. december 1978, som kommunen henviser til, vedlægges i kopi.

ad 6:

Kommunen anfører, at uanset om man vælger lovforslagets projekt eller det alternative projekt, vil der blive tale om alvorlige konsekvenser for trafikken gennem Østbirk by.

Jeg kan ikke være enig heri. Vejdirektoratet har således oplyst, at ud fra gennemførte trafikberegninger forventes trafikken på landevej 546, Uldum-Skanderborg, at stige fra en årsdøgntrafik på ca. 2.500 i 1985, hvor den første etape af Diagonalvejen forudsættes åbnet, til ca. 3.200 biler i døgnet. Vejen har imidlertid en sådan kapacitetsreserve, at en sådan trafik vil kunne afvikles uden kapacitetsproblemer. Denne forøgelse på ca. 700 biler i døgnet vil i øvrigt kun gøre sig gældende i omkring en 2-års periode fra 1985 til 1987, idet motorvejsstrækningen ved Horsens forudsættes åbnet i 1987, hvorved der etableres forbindelse til Diagonalvejen via landevej 519, Horsens-Uldum. Trafikken til Skanderborg over Østbirk forventes herefter at anvende ruten over Horsens, således at trafikken gennem Østbirk vil falde til et lavere niveau end det i dag forekommende. Gennemførelse af lovforslaget ses således ikke at betinge en omfartsvej ved Østbirk.

Jeg skal i øvrigt ganske henvise til mine besvarelser af udvalgets spørgsmål 3 og 5 samt til Vejle amtskommunes skrivelse af 3. maj 1979, hvis konklusioner jeg ganske kan tilslutte mig.