

**Bilag 1****AARHUS HANDELSSTANDSFORENING****Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger, L 153**

I anledning af ovennævnte lovforslag, som i øjeblikket er til behandling i udvalget, skal vi herved fra Århus og Esbjerg Handelsstandsforening tillade os at fremsætte nogle bemærkninger om den kommende vejføring Esbjerg-Århus.

Det har i mange år været til stor gene for erhvervslivet i vore områder, at den direkte vejforbindelse mellem Århus og Esbjerg er meget dårlig, hvis man overhovedet kan tale om, at der eksisterer en sådan forbindelse. Sagen er den, at der efter den udmærkede strækning fra Esbjerg over Grindsted til Give, kun er et net af mindre veje med talrige sving og enkelte steder smalle broer at betjene sig af for at nå frem til Århusområdet.

I betragtning af, at der er tale om forbindelsen mellem 2 af landets største provinsbyer med intens person- og lastvognstrafik, herunder tung transport med containervogne, har dette forhold kun kunnet accepteres i bevidstheden om, at loven fra 1965 om en diagonalvej direkte fra Esbjerg over Skanderborg til Århus snarest vil blive realiseret.

Det er derfor med tilfredshed, at vi af dagspressen erfarer, at vejen nu skal etableres, og vi håber, at der nu ikke vil blive yderligere forsinkelse af denne vigtige vejstrækning, som i dag er mere påkrævet end nogensinde.

Når vi derimod bemærker, at der er kræfter i gang for at ændre den oprindelig vedtagne linieføring over Skanderborg, må vi tillade os at protestere kraftigt, idet en linieføring ind til Horsens fra Give vil betyde en unødvendig forlængelse af denne diagonalvej, som primært må have til formål at lette forbindelsen mellem Esbjerg og Århusområderne.

Vi erfarer, at der er afleveret protester fra såvel kommuner som amtskommuner i Århus-Skanderborg, og vi ønsker gerne med denne skrivelse at tilkendegive, at erhvervslivet i Århus og Esbjerg også må protestere mod denne ændring af en tidligere vedtaget lov – en ændring, som, hvis den føres ud i livet, vil betyde ekstra køretid og dermed øgede udgifter for alle brugere af denne længe ventede diagonalvejsforbindelse.

Til folketingets trafikudvalg

Århus Handelsstandsforening

Esbjerg Handelsstandsforening