

Til § 2

3) Nr. 4 og nr. 5 udgår.

Til § 3

4) Nr. 6 udgår.

Til § 4

5) Paragraffen udgår.

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget tilgodeser den oprindelige hensigt med Diagonalvejen, og det er ikke, som af ministeren for offentlige arbejder anført, nødvendigt med nogen supplerende vejstrækning mod Vejle.

Det bemærkes, at de af ministeren foreslåede vejstrækninger mellem Herning og Vejle næppe vil blive benyttet af nogen fornuftig trafikant.

I henhold til ministerens beregninger fås en dobbelt så lang vejstrækning for en merpris på ca. 30 pct., men det må samtidig fremhæves, at den samlede vejstrækning mellem Give og Skanderborg bliver betydelig kortere, hvilket må medføre et tilsvarende betydeligt formindsket energiforbrug.

Til yderligere understregning af berettigelsen af ændringsforslaget henvises til henvendelsen fra handelsstandsforeningerne i Esbjerg og Århus, som optrykkes som bilag 1 til betænkningen.

Som dokumentation af ministeren for offentlige arbejders indstilling til udvalgets arbejde henvises til det som bilag 2 optrykte svar på udvalgets spørgsmål 4 og 6, stillet

den 8. marts 1979 og besvaret den 30. april 1979.

Til nr. 2

Tanken med Diagonalvejen var at forbinde Esbjerg og Århusområdet samt landsdelscentre i de vestlige kommuner i Vejle amt, men den oprindelige vejføring led af den skavank, at den ville komme til at gå igennem naturområder og ville give fredningsmæssige problemer.

Siden kom lokalinteresser ind i billedet, og navnlig fra Horsens er gjort en ivrig indsats for at få vejen svinget helt mod øst, så den endte i Horsens.

Det er simpelt hen et attentat mod sund fornuft at gennemføre Vestervejen direkte østpå fra Give til Horsens. Det vil betyde større vejlængde, og de vestlige kommuner vil igen blive ladet i stikken til trods for, at de er blevet lovet en vej i 1965.

Med dette ændringsforslag kan man ifølge ministerens oplysninger gøre vejstrækningen færdig for 180 mill. kr. Hvis man gennemfører Vestervejen efter lovforslaget, er det kun en halvfærdig løsning, som koster 190 mill. kr. Der mangler stadig væk 25 km, som skal udføres senere. De vil formentlig komme til at koste yderligere 200 mill. kr. i 1978-priser.

Jeg anser ændringsforslaget som en klar forbedring sammenlignet med ministerens forslag, som er absolut dyrere og vil kræve et større arealforbrug af landbrugsjord.

Det kan oplyses, at nærværende forslag ikke er et fremskridtspartiforslag.

Til nr. 3, 4 og 5

Ændringsforslagene er konsekvenser af henholdsvis ændringsforslag nr. 1 og nr. 2.

Møller Andersen (S) Normann Andersen (S) Knud Damgaard (S) Lerke (S)

Inge Fischer Møller (S) Otto Mørch (S) fmd. Marinus Sørensen (S)

Holmberg (V) nfm. Svend Erik Hovmand (V) Pilgaard Andersen (FP) Glensgård (FP)

Alfred Hansen (DR) Grove (KF) Langsted (CD) Chr. Christensen (KrF)

Ole Henriksen (SF) Kurt Hansen (VS)

Partierne DKP, RV og EP var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.