

Lovforslag nr. L 153. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 8. maj 1979

Betænkning

over

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget henvendelse fra Esbjerg og Århus handelsstandsforeninger.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis, socialistisk folkepartis, kristeligt folkepartis og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (centrum-demokraternes medlem af udvalget) har stillet nedenfor nævnte ændringsforslag nr. 1, 3, 4 og 5 og vil nærmere redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 2. behandling.

Et *andet mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* og vil redegøre for sin stilling til de stillede ændringsforslag ved lovforslagets 2. behandling.

Et *tredje mindretal* (Glensgård (FP)) indstiller lovforslaget til *forkastelse*, ved 3. behandling med følgende bemærkninger:

Det danske vejsystem er noget af det bedste i Europa, og der er derfor ikke nogen som helst grund til fortsat at udbygge det, særlig når det tages i betragtning, at den danske økonomi er katastrofalt dårlig.

Trafikministeren, som dog er opdraget i et dengang liberalt parti, må også kunne overbevises om, at de offentlige udgifter i alt for høj grad tynger erhvervslivet gennem ogede skatter og afgifter.

Et *fjerde mindretal* (Pilgaard Andersen (FP)) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag nr. 2, 3, 4 og 5.

Mindretallet ønsker at udtale, at det findes urimeligt, at udvalget ikke giver sig fornoden tid til at behandle et vel gennemarbejdet ændringsforslag, hvortil udvalgets øvrige medlemmer tager stilling uden at have haft lejlighed til at se og behandle forslaget.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (Langsted (CD)):

1) Paragraffen affattes således:

»§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som hovedlandevej med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet at lade anlægge en vejstrækning fra sydvest for Give nord om Brødstrup til forbindelse med den jyske motorvej ved Skanderborg.«

Af et *mindretal* (Pilgaard Andersen (FP)):

2) Paragraffen affattes således:

»§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som hovedlandevej med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet at lade anlægge en vejstrækning fra hovedlandevej 337 syd for Give over Riis, Vonge, nord om Torring, over Åle med tilslutning til landevej 546 ved Nim, nord om Østbirk til Skanderborg.«

Af et *mindretal* (Langsted (CD) og Pilgaard Andersen (FP)):