

Beneluxlandene. Beneluxlandene har udarbejdet fælles spareplaner. Planerne omfatter nedsættelse af temperaturen i offentlige bygninger og opfordring til private om at gøre ligeså. Endvidere omfatter planerne hastighedsbegrænsning og eventuelt højere afgift for de mest energiforbrugende personvogne, samt forhøjelser af prisen på olieprodukter.

Tyskland. Forskellige forslag er under overvejelse, men der er endnu ikke truffet konkrete beslutninger. Regeringen vil forstærke appellen til befolkningen om at spare på energien.

Tyskland gennemførte en række forordninger i 1978, der skulle nedbringe energiforbruget i bygninger. En forordning ændrer en tidligere forordning vedrørende begrænsning af forurening fra fyringsanlæg, hvori der benyttes fast, flydende eller gasformigt brændstof. Udover krav til nedbringelse af forureningen stiller den nye forordning bestemte krav til begrænsning af røgtabet og dermed energitabet for olie- og gasfyr, afhængig af tidspunktet for installeringen af anlæggene. Røgtabet skal begrænses, således at en række specificerede kriterier opfyldes. Kontrollen

foretages for de små anlægs vedkommende af skorstensfejerne, og ejerne har pligt til at få foretaget en afhjælpning af de påpegede mangler.

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for de erfaringer, der er indhøstet efter vedtagelse af lov nr. 610 af 14. december 1977.

Svar:

I bemærkningerne til lovforslaget anføres, at der endnu ikke er foretaget en gennemgang af samtlige mindre oliefyre. Der foreligger derfor ikke et landsomfattende erfaringsmateriale. Af oplysninger indhentet fra 5 skorstensfejderdistrikter fremgår, at ca. 65 pct. af de kontrollerede fyre ikke fungerer tilfredsstillende.

Boligministeriet har ingen erfaringer, der kan belyse i hvilken udstrækning oliefyre får foretaget kedelrensning og justering efter, at skorstensfejerens kontrolmåling har vist, at der er behov for. Sådanne erfaringer vil i givet fald først kunne indhentes efter, at den næste årlige kontrolmåling er foretaget.