

konstateret et egentligt forhandlingsammenbrud, hvorfor der ikke er tale om, at jeg har afskåret TFU fra at fortsætte forhandlingerne.

*Spørgsmål 41:*

Hvor mange milliarder kr. andrager det beløb, som i § 5 betegnes som »den samlede lønsum«?

*Svar:*

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke opgørelser af lønsummen for den offentlige sektor. På baggrund af lønsumsopgørelsen i 1977 kan »den samlede lønsum« skønsmæssigt opgøres til ca. 50 milliarder kr.

*Spørgsmål 42:*

Chaufførerne ved bybusserne i Odense har oplyst, at lønnen i dag var 32,60 kr. pr. time. Hvor meget vil deres løn stige i overenskomstperioden?

*Svar:*

Det er ikke muligt på indeværende tidspunkt at angive, hvor stor lønstigningen vil blive for chaufførerne ved bybusserne i Odense, da deres lønstigning vil være afhængig af, hvorvidt og i bekræftende fald i hvilket omfang de vil få andel i den i § 5 foreslåede pulje.

*Spørgsmål 43:*

Kan ministeren bekræfte, at 100 pct. taktregulering for offentligt ansatte vil give 4 pct. lønspring, hvis lønglidningen på det private arbejdsmarked bliver de af regeringen skønnede 2 pct.?

*Svar:*

Såfremt lønglidningen på det private arbejdsmarked i 1979 og 1980 udgør 2 pct., vil fuld taktregulering betyde en periodevis taktreguleringsprocent på 1 to gange i 1980 og 2 gange i 1981. Lønstigningen som følge heraf vil være mindre end 4 pct., da dyrtidstillæg ikke taktreguleres.

For en gennemsnitstjenestemand vil stigningen som følge af ovennævnte være ca. 3,6 pct.

*Spørgsmål 44:*

Kan finansministeren bekræfte, at spørgsmålet om forøgelsen af ferien for lærere vil blive løst på baggrund af årsnormen, således at lærere bliver sikret andel i den udvidede ferie?

*Svar:*

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 10.

*Spørgsmål 45:*

Vil specielle krav inden for det offentlige område, der er løst delvis, være omfattet af lovens § 3, stk. 1, 1), og hvorledes vil man i bekræftende fald undgå skævheder i forhold til andre grupper?

*Svar:*

Såfremt der på det offentlige område er opnået enighed om ændringer inden lovens ikrafttræden, forlænges vedkommende overenskomst eller aftale med disse ændringer i henhold til § 3, stk. 1, 1).

Der vil imidlertid ikke som følge heraf opstå skævheder i forhold til andre grupper, idet det følger af bemærkningerne til lovforslagets § 5, at såfremt der inden lovens ikrafttræden er aftalt forbedringer, skal disse medregnes ved opgørelsen af beløbsrammens udnyttelse. Tilsvarende gælder forbedringer, der er aftalt på ét område, og som i henhold til aftaler og overenskomster uændret overføres til disse områder.

*Spørgsmål 46:*

Finansministeren oplyste under 1. behandling af L 196, at det på årsbasis ville koste 400 mill. kr. at hæve taktreguleringens dækningsgrad fra 75 til 90. Der udbedes en redegørelse for, hvorledes dette beløb fremkommer.

*Svar:*

Det nævnte beløb fremkommer på grundlag af de under første del af svaret på spørgsmål 2 nævnte forudsætninger.

En udvidelse af taktreguleringens dækningsgrad fra 50 til 75 pct. ville ifølge ovennævnte svar betyde en merudgift for den offentlige sektor på ca. 650 mill. kr. pr. år. En

1) Det bemærkes, at ovennævnte spørgsmål træder i stedet for spørgsmål 46 til arbejdsministeren.