

Denne opgørelsesmåde støder på den vanskelighed, hvor virksomheden drives i selskabsform, at der hverken er tale om formueskat eller om forskudsopgørelse, men herfor er taget højde ved henvisninger til det seneste generalforsamlingsgodkendte regnskab.

Det siger sig selv, at de horrible samfundsundergravende bureaukratiforøgende virkninger, som regeringens lovforslag har, ikke fuldt ud bliver afbødet med nærværende ændringsforslag. Selv om det vedtages, bør lovforslaget i sin helhed forkastes, men vedtagelse af ændringsforslaget vil medføre, at i hvert tilfælde titusindvis af virksomheder går fri for urimelighederne, og lovens skadevirkninger bliver derfor begrænset kolossalt, såfremt ændringsforslaget vedtages.

#### Til nr. 5

Det virker aldeles urimeligt at inddrage 286.000 virksomheder under denne lovgivning.

Udvalgsarbejdet har også bevist, at det ikke er de store problemer, der forekommer, idet mindre erhvervsvirksomheder i høj grad ved prisfastsættelser er afhængig af, hvilke priser større konkurrencevirksomheder opererer med.

Fremskridtspartiet mener, at kontrolvirksomheden bliver alt for omfattende, hvis lovforslaget skal gælde for alle virksomheder, herunder også så små virksomheder som mand- og koneforretningerne.

Fremskridtspartiet ønsker at understrege, at monopoltilsynet tidligere uden større vanskeligheder har kunnet administrere bestemmelser, som undtog visse mindre erhvervsvirksomheder fra loven.

#### Til nr. 6

Da elværkerne i forvejen er underkastet tilsyn af elprisudvalget, og da de drives som »non-profit« virksomheder, vil det være rimeligt, at de undtages fra lovens bestemmel-

ser.

#### Til nr. 7

Hensigten med ændringsforslaget er at befri de helt små virksomheder for det administrationsbesvær, som en vedtagelse af loven vil medføre. Danmarks retsforbund havde gerne medvirket til, at en større gruppe virksomheder blev undtaget fra lovens administrationskrævende og uadministrerbare bestemmelser, men erkender de ringe politiske muligheder for at få et sådant ændringsforslag vedtaget. Det stillede ændringsforslag skulle have en reel politisk mulighed for at blive vedtaget.

#### Til nr. 8

Forslaget er stillet med henblik på, at den af hovedstadsrådet vedtagne takstreform for billetter til bane og bus kan gennemføres.

#### Til nr. 9

Fremskridtspartiet finder det aldeles urimeligt, at der ikke i loven tages hensyn til, hvor besværlig forståelsen af teksten vil være for den enkelté erhvervsdrivende. Det må derfor være helt klart, at forhold, som alene skyldes simpel uagtsomhed eller fejl, ikke kan straffes.

Dette svarer i øvrigt til den praksis, der normalt er gældende i andre love af tilsvarende karakter.

#### Til nr. 10 og 11

Erhvervslivet har nu i over et halvt år været underkastet en stram pris- og avancelovgivning, der har medført stor konkurrenceforvriddning. Indtjeningen har i de senere år vist faldende tendens trods omsætningsfremgang. En lovgivning to år frem i tiden vil forstærke de negative tendenser, hvorfor en revision inden årets-udgang vil være påkrævet.

*Taanquist (S) Tove Lindbo Larsen (S) Lerke (S) Lissa Mathiasen (S)*

*Inge Fischer Møller (S) Poul Nielson (S) fmd. Westh (S) Ellemann-Jensen (V)*

*Jeppé Kristensen (V) Askjær Jørgensen (FP) H. C. Hansen (FP) Alfred Hansen (DR)*