

Bestemmelserne i lovforslagets § 1, nr. 2 og 3, omhandler erhvervslivets mulighed for at få godtgjort betalt afgift. Disse bestemmelser forslås fjernet fra lovforslaget.

#### Til nr. 3

Den foreslåede ændring til § 1, nr. 3, betyder, at der kan ydes tilbagebetaling af elafgift til momsregistrerede virksomheder i samme omfang, som de har fradragsret for indgående moms, bortset fra visse liberale erhverv (bilaget).

Det bemærkes, at der ikke kan ydes tilbagebetaling af elafgiften til ikke-momsregistrerede virksomheder, f. eks. banker, forsikringselskaber og læger.

#### Til nr. 4

Ved ændringsforslaget foreslås eldreven persontogstrafik friholdt for afgiften.

#### Til nr. 5 og 6

Af administrative grunde foreslås det til ændringen i § 2, at der i forbindelse med ikrafttrædelsesdatoen 1. juli 1979 etableres en overgangsordning for tilbagebetalingen af afgift.

#### Til nr. 8

Begrebet »bureau« er aldeles uklart. Rejsebureau, oplysningsbureau, detektivbureau, Ritzaus Bureau er nogle tilfælde, hvor det danske sprog mere eller mindre tilfældigt benytter ordet »bureau«, uden at der er noget fælles sagligt særkende ved disse virksomheder. Ministeren har forsøgt at foreslå definitionen: »virksomheder, der udøver selvstændige servicefunktioner« (bilag 22). Det er imidlertid så vidtrækkende, at det dækker enhver forretning og er derfor ubrugeligt. Lovteknisk kan man ikke være bekendt at skrive et sådant udtryk. Provenumæssigt spiller det meget ringe rolle, men administrativt kan det give anledning til umådelige trakasserier, hvis lovgivningen ikke er rimelig præcist formuleret, og derfor foreslås det at ihjelslå den allerværste skrubbudse i ministerens forslag, der i øvrigt heller ikke er særlig velformuleret på de andre af bilagets punkter.

## VI. Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter

### Til § 2

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et flertal (Møller Andersen (S), Camre (S), Drejer (S), Erenbjerg (S), Thomas Have (S), Hjortnæs (S), Karl Nielsen (S), Ellemann-Jensen (V) og Jeppe Kristensen (V)):

Ordene »den 00.000 1979« ændres til: »den 1. juli 1979.«

### Bemærkninger

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1979.

## VII. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning

### (Forhøjelse af afgiften)

Af et *mindretal* (Glistrup (FP), Kjærulff-Smidt (FP), Bollmann (CD) og Flygaard (DR)):

### Til § 1

1) I paragraffen indsættes som nyt nummer:

»2. I § 2 indføjes efter »pr. passager« ordene: »over 15 år, men under 67 år.«

### Til § 2

2) I *stk. 1* ændres »den 00.0000 1979« til: »den 1. januar 1980«.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et flertal (Møller Andersen (S), Camre (S), Drejer (S), Erenbjerg (S), Thomas Have (S), Hjortnæs (S), Karl Nielsen (S), Ellemann-Jensen (V) og Jeppe Kristensen (V)):

3) *Stk. 1* affattes således:

»*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 1979.«