

»§ 1. Der svares afgift til statskassen af flaskegas (LPG).

Stk. 2. Afgiften udgør 57 øre pr. kg.«

Af et *mindretal* (Glistrup (FP) og Kjærulff-Schmidt (FP)):

2) Stk. 2 affattes således:

»Stk. 2. Afgiften udgør for ledningsført bygas 20 øre pr. m³.«

Af et *mindretal* (Ole Olsen (SF)):

Til § 8

3) Paragraffen udgår.

Til § 9

4) Paragraffen udgår.

Af et *mindretal* (Glistrup (FP), Kjærulff-Schmidt (FP), Bollmann (CD) og Arne Bjerregaard (KrF)):

5) Efter § 9 indsættes som ny paragraf:

»§ 0. Hyrevognsejere kan få tilbagebetalt afgiften af den af hyrevogne forbrugte afgiftspligtige gas.

Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales efter fremlæggelse af fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet. Tilbagebetalingsbeløbet opgøres for en periode af 1 måned.«

Af *mindretallet under nr. 2*:

Til § 20

6) Efter stk. 4 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 5. Sempel uagtsomhed straffes ikke.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Mindretallet ønsker med dette ændringsforslag at undtage den ledningsførte bygas fra afgift. Såfremt ændringsforslaget vedtages, vil der til 3. behandling blive stillet de nødvendige yderligere konsekvensændringsforslag.

Til nr. 2

Det er urimeligt for et bagatelprovenu at opretholde en særskilt afgiftsklasse med deraf følgende administrationsbesvær.

Til nr. 3 og 4

Forslagsstilleren finder det uacceptabelt, at erhvervslivet fritages for afgiftsbelastning. For det første betyder en fritagelse, at erhvervslivet ikke på samme måde som private tvinges til at spare energi, selv om det ikke forventes, at afgiftsbuketten i nævneværdigt omfang vil få denne ønskede effekt. For det andet synes det helt irrationelt, at medens forbrugerne skal beskattes af deres direkte forbrug af olie, gas og el, så skal de samme forbrugere ikke svare afgift, når de køber varer, som har krævet energi til fremstilling.

Bestemmelserne i lovforslagets §§ 8 og 9 omhandler erhvervslivets mulighed for at få godtgjort betalt afgift. Disse bestemmelser foreslås fjernet fra lovforslaget.

Til nr. 5

Ændringsforslaget indebærer, at også hyrevognsejere kan få tilbagebetalt afgiften af den af hyrevogne forbrugte afgiftspligtige gas.

Til nr. 6

Folketingsflertallet befinder sig stadig på det dumstædighedsstadium, at man ikke vil vedtage fremskridtsforslag nr. 23 af 6. oktober 1977 om afkriminalisering af simpel uagtsomhed.

Så længe dette er tilfældet, må man trættes med bestandigt at skulle stemme om forslag om, at der så i denne lov, så i hin lov, skal indsættes undtagelsesregler til hindring af, at myndighederne kan fare frem med bål og brand mod de mennesker, der handler, som næsten alle gør det: at de af og til kan komme til uden forsæt dertil eller grov uagtsomhed at overtræde en eller anden af paragrafferne i de tusinde dårlige loves land.

V. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet

Til § 1

Af et *mindretal* (Ole Olsen (SF)):

1) Nr. 2 udgår.