

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget tilsigter at forhindre en forvriddning af konkurrencemønsteret til skade for de i forvejen hårdt trængte erhvervsåsom hyrevognsbranchen og den, som ernærer sig ved bustransport, turistikørsel osv. Det er jo stødende, som ministeren vil det, først og fremmest at begunstige den skatteyderbetalte trafik og at særbegunstige de dele af landet – navnlig hovedstadsområdet – hvor der er let adgang til at klare de forholdsvis korte transportstrækninger ved offentligt subsidierede trafikmidler.

Til nr. 2 og 3

Forslagsstilleren finder det uacceptabelt, at erhvervslivet fritages for afgiftsbelastning. For det første betyder en fritagelse, at erhvervslivet ikke på samme måde som private tvinges til at spare energi, selv om det ikke forventes, at afgiftsbuketten i nævneværdigt omfang vil få denne ønskede effekt. For det andet synes det helt irrationelt, at mens forbrugerne skal beskattes af deres direkte forbrug af olie, gas og el, så skal de samme forbrugere ikke svare afgift, når de køber varer, som har krævet energi til fremstilling.

Bestemmelserne i den gældende lovs §§ 10 og 11 omhandler erhvervslivets mulighed for at få godtgjort betalt afgift: Disse bestemmelser foreslås ophævet.

Til nr. 4 og 5

Ved ændringsforslag nr. 4 fastsættes lovens ikrafttrædelsestidspunkt til den 1. juli 1979. Da loven således foreslås at træde i kraft ved begyndelsen af en måned, kan § 3 udgå.

III. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin

Til § 1

Af et *mindretal* (Glistrup (FP) og Kjærulff-Schmidt (FP)):

1) Efter den foreslåede ændring tilføjes: »og i § 13, stk. 1, ændres »følgende« til: »næstfølgende«.

141 Udvalgenes betænkninger m.m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (Møller Andersen (S), Camre (S), Drejer (S), Erenbjerg (S), Thomas Have (S), Hjortnæs (S), Karl Nielsen (S), Ellemann-Jensen (V) og Jeppe Kristensen (V)):

Til § 2

2) Datoen »den 00. juli 1979« ændres til: »den 1. juli 1979«.

Til § 3

3) Paragraffen udgår.

Bemærkninger

Til nr. 1

Benzinforhandlerne er en gruppe, der kommer stærkt i knibtangsklemme mellem OPEC-prisforhøjelser og SV-prisforhøjelser. Ofte er der tale om mennesker, hvis økonomi slet ikke kan bære de varelagerinvesteringer, der nu vil blive krævet af dem, såfremt der ikke kommer en hjælpeaktion. Desværre har skatteministeriet været uhyre lidt behjælpelig og uhyre sen til at reagere på denne problemstilling, og derfor har der ikke været tekniske muligheder for at få udarbejdet det helt rigtige ændringsforslag til helt sikkert at klare katastrofesituationen.

Ved den mere primitive model – at indrømme en ekstra kreditmåned – opnås, at der kommer flere penge på bordet, så olieselskaberne får bedre mulighed for at give forhandleren kredittid eller hjælpe ham ved sikkerheder og større avancer.

Til nr. 2 og 3

Ved ændringsforslag nr. 2 fastsættes lovens ikrafttrædelsestidspunkt til den 1. juli 1979. Da loven således foreslås at træde i kraft ved begyndelsen af et kvartal, kan § 3 udgå.

IV. Forslag til lov om afgift af gas

Til § 1

Af et *mindretal* (Arne Bjerregaard (KrF)):

1) Paragraffen affattes således: