

Dansk Kedelforening 1974 for S-tog på 0,80 mod 0,25 i personbiler. Virkningsgraden for villaoliefyr er på 0,60 mod 0,75 for fjernvarme.

Kollektiv trafik og kollektiv varmeforsyning bør derfor udbygges på bekostning af individuelle løsninger.

Ved den normale frie omsætning af energiforbrugende enheder handles der uden konkret viden om virkningsgraden. For bilers vedkommende tænker forbrugerne mest på accelerationsgraden. Hastighedsbegrænsninger sorterer heller ikke de biltyper fra, som konstant har en lav virkningsgrad ved omsætningen af benzin til transport.

I 1970-73 blev der årligt afbrændt 1,5-2 mill. kg halm med en varmeværdi på ca. 720 mill. kg olie. Halmafbrænding bør forbydes, da det blot er en magelig handling på landbrug med ensidig korn dyrkning.

Årligt bruges 30-45 mill. kg olie til kunsttørring af græs, hvilket er helt overflødigt, da græs kan lufttørres til hø eller ensileres med et økonomisk fuldt tilfredsstillende resultat.

Kvælstofforbruget i landbruget svarer til ca. 600 mill. kg olie og det kan reduceres stærkt, hvis græs erstattes med kløver og lucerne, hvis bakterievækst er i stand til at binde kvælstof fra luften. Der er dog ikke stillet konkrete forslag herom.