

Mindretallet finder, at en sådan nedsættelse ville have været et incitament til at begrænse bilkørsen ad frivillighedens vej, ikke mindst for mange pensionister og andre, der med de nye afgifter bliver særlig hårdt ramt.

På denne baggrund finder mindretallet, at regeringspartierne indbyrdes stridigheder i virkeligheden har forhindret et bredt folig, og kan derfor ikke tage et medansvar for gennemførelse af de fremlagte lovforslag.

Mindretallet er dog fortsat villig til forhandling på grundlag af ovennævnte tanker, men må indstille lovforslagene til *forkastelse*, hvis regeringspartierne ikke ønsker at vise sig politisk imødekommende.

Et *fjerde mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) udtaler følgende:

*Ad I (forslag til lov om ændring af lov om pensionsbeskatningsloven)*

Mindretallet mener, at pensionsbeskatningsloven trænger til en stramning med henblik på at undgå det stadig stigende misbrug. Mindretallet anser dog de foreslåede ændringer for ufuldstændige. Der er behov for en mere dybtgående revision angående størrelsen af fradragsberettigede indskud, beskatning ved ophævelse i utide samt mulighed for beskatning i tilfælde af emigration. Mindretallet forbeholder sig derfor sin stilling ved lovforslagets 3. behandling.

*Ad II (forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter),*

*IV (forslag til lov om afgift af gas) og*

*V (forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet).*

Socialistisk folkeparti finder ikke, at de fremlagte lovforslag om skat på energistoffer kan karakteriseres som energipolitiske love. Lovene har helt klart kun et finanspolitisk sigte.

Såfremt lovene om afgift på energistoffer skulle have et energipolitisk sigte, måtte lovene være ledsaget af andre love, der ved lån eller tilskud opmuntrede forbrugerne til at unddrage sig en forøget beskatning ved besparelser af energiforbruget.

Forbruget af olie, el og gas til opvarmning er karakteriseret ved, at forbruget af disse varer ikke er ret afhængige af prisen på dem. Beskatning af varerne uden at give tilskud til

besparelserforanstaltninger vil i praksis betyde en nedsættelse af forbruget af andre varer.

Regeringsforslagene om afgifter for olie, el og gas vil fritage erhvervslivet for afgifterne. For det første virker disse bestemmelser stærkt asocialt. For det andet forekommer det urimeligt, at befolkningen skal brandskattes ved køb af energi. De samme mennesker, der skal beskattes ved direkte køb af energivarer, skal derimod intet betale, såfremt de anvendte varer indgår i produktionen af andre varer som f. eks. varer af plastic.

Socialistisk folkeparti har derfor fremsat ændringsforslag til lovene om olie, el og gas, der ophæver erhvervenes favorstilling.

Socialistisk folkeparti finder derfor at måtte anbefale en *forkastelse* af afgiftslovene for disse varer.

*Ad III (forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin),*

*VI (forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter) og*

*VII (forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning).*

Mindretallet finder, at afgiftsforhøjelserne på benzin, cigaretter og charterflyvning alle har en stærk tendens til at vende den tunge ende nedad. Benzinafgiften vil gøre det meget kostbart for mange mennesker, der bor langt fra deres arbejdsplads, at komme på arbejde.

Socialistisk folkeparti vil derfor indstille disse lovforslag til *forkastelse*.

Et *femte mindretal* (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) kan ikke medvirke til gennemførelse af det under I anførte lovforslag og indstiller lovforslagene under II-VII til *forkastelse* ved 3. behandling og udtaler følgende. Efter udvalgsbehandlingen står det helt klart, at afgiftsforhøjelserne er panikagtige borgerlige foranstaltninger, der ikke angriber årsagerne til den såkaldte energikrise og det voksende underskud på betalingsbalancen. Det er småtskærne og kortsigtede foranstaltninger, der pålægger befolkningen en række unødvendige byrder, der i særdeleshed rammer pensionister og almindelige lønmodtagere. Afgifterne er en videreførelse af overenskomstindgrebet. Nu burde storkapitalens profitter og enevælde