

nem traditionelle afgiftsforhøjelser gøre dagligdagen dyrere for alle borgere. Regeringen mangler komplet evne til at enes om en langsigtet økonomisk politik, der er perspektiv i, og som har udsigt til at bringe betalingsbalanceunderskuddet ned. Mindretallet vender sig imod de af regeringen foreslåede afgifter, der øger omkostningsniveauet og dermed øger inflationen.

På intet område har regeringen fremlagt konkrete forslag til besparelser. På statsbudgettet er de udskudt til senere forhandling mellem regeringspartierne, og for så vidt angår de bebudede stramninger på de kommunale budgetter er det ganske uvist, om regeringen magter og evner at komme igennem med de erklærede begrænsninger i de kommunale udgifter, som staten i øvrigt i høj grad bærer skylden for ved at have pålagt kommunerne nye udgiftkrævende opgaver. Selv nu, hvor regeringen ønsker de kommunale udgifter begrænset, undser den sig ikke for at ville pålægge kommunerne at administrere dispensationsordningen med en bilfri dag om ugen – uden at give kommunerne kompensation herfor.

Det konservative folkeparti har følgende alternative plan:

1. Olie-, benzin- og gasafgiften opgives. I stedet tilrettelægges en direkte begrænsning af energiforbruget. Regeringen fastlægger det nødvendige loft over importen af råolie m. v. Olieselskaberne foretager den dertil svarende fordeling til forbrugerne efter retningslinjer fastsat af handelsministeren.
2. Der gennemføres et totalt stop for løn­glidning og almindelig lønstigninger i den resterende del af overenskomstperioden.
3. Olieprisstigninger indregnes ikke i kommende pristal.
4. Et antal dyrtidsportioner ombyttes med en tilsvarende lettelse af de direkte skatter, evt. i form af højere lønmodtager­fradrag.
5. Der gennemføres større nedskæringer af de offentlige udgifter end foreslået af regeringen. Der henvises til de konservative ændringsforslag til finansloven på 4 mia kr.
6. Dagpengeordningen ændres, så de to halvårslige automatiske reguleringer bort-

falder. Understøttelsessatsen på 90 ned­ sættes til 80 pct. efter et års ledighed.

Disse forslag tager effektivt fat på energi­ problemet. Det betyder ikke større realløns­ fald end regeringens forlig. Vi undgår stigen­ de skatter og afgifter, der er vanskelige sene­ re at komme af med. Og som det vigtigste betyder disse forslag en offensiv udvikling med klar forbedring af arbejdspladsernes konkurrenceevne, så vi først og fremmest søger ud af krisen ved at kunne sælge flere danske varer i konkurrence med udlandet. Det konservative folkepartis plan vil gøre forbrugsvalget friere ved tilstrækkelige of­ fentlige besparelser og nedsættelse af de di­ rekte skatter.

Mindretallet vil redegøre for sin stilling til ændringsforslagene ved 2. behandling, men indstiller i øvrigt lovforslagene til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et *tredje mindretal* (centrum-demokrater­ nes medlem af udvalget) udtaler følgende:

Mindretallet har deltaget positivt i drøftel­ serne med regeringspartierne med henblik på at opnå et bredt forlig. I den forbindelse vil mindretallet særligt fremhæve forståelsen for det nødvendige i at forbedre mulighederne for at udbygge de gældende fradragsordnin­ ger for udgifter til isolering m. v. af ejerboli­ ger gennem indførelse af supplerende be­ stemmelser om nye låne- og tilskudsordnin­ ger for at fremme energibesparelser i boliger.

Også tankerne om en kompensation for afgifterne til hyrevogne og opgivelse af for­ slaget om en bilfri dag har været væsentlige elementer for mindretallet under drøftelser­ ne.

Mindretallet er ligeledes tilfreds med, at regeringspartierne har stillet sig positivt over for mindretallets forslag om en udvidelse af fradragsretten for el-afgift i de liberale er­ hverv og en lempelse af lovforslaget vedrø­ rende pensionsbeskatningsloven, og vil stem­ me for de af ministeren fremsatte ændrings­ forslag herom.

Mindretallet beklager dybt, at regerings­ partierne ikke har villet imødekomme rimeli­ ge krav om en mærkbar nedsættelse af vægt­ afgiften eller af registreringsafgiften for driftsøkonomiske biler på baggrund af den meget kraftige forhøjelse af benzin-, olie- og gasafgifterne, som lovbuketten indebærer.