

ningen vidt forskelligt. Den nu af SV foreslåede yderligere ca. 70 øres forhøjelse af benzinliterprisen retter et hårdt spark på dem, der i forvejen er ramt hårdt. Rimelighed heri er det umuligt at få øje på.

Ad IV (forslag til lov om afgift af gas)

Så længe der ikke er fornuft og sammenhæng i den førte økonomiske politik, er det ikke rimeligt at støtte indførelse af nye afgiftsformer – og da slet ikke en afgift, der som gasafgiften vil ramme mange fattigfolk på noget på vore breddegrader så livsnødvendigt som boligens opvarmning. De 120.000 lejligheder i Stor-København, som opvarmes for halvdelens vedkommende med petroleum og for halvdelens ved gas, repræsenterer givetvis væsentlig ringere boligfor-

hold end nogen anden boliggruppe af samme størrelse her i landet.

Ad V (forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet)

Afgiftsfordyrelse af husholdningselektriciteten er så hårdt et slag, at det pure må afvises, når det som her kun bruges til at tilslutte, at folketingsflertallet i de senere år har været udueligt til at styre landet.

Ad VI (forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter)

Når man skal danne sig et indtryk af cigaretbeskatningens nuværende forfatning, må man udnytte alle til rådighed stående oplysningskilder og derefter udøve et skøn. Dette fører til:

	1974 (mill.)	1978 (mill.)
Beskattet i Danmark.....	6.796	7.401
Lovligt indført fra udlandet af forbrugere med mindre end 3 døgn fravær (40 stk. maks. pr. person)	200	400
Lovligt indført fra udlandet af forbrugere med mere end 3 døgn fravær (200 stk. maks. pr. person, dog i 1978 300 stk. fra EF-lande)	500	1.100
Smuglerindført opdaget.....	4.500	5.000
Smuglerindført uopdaget	4.000	7.000
Totalforbrug	15.996	20.901

Dette kan svare til følgende opdeling:

De 200.000, som ryger mest, når i gennemsnit 55 cigaretter om dagen, 1,8 millioner tager sig af i snit 21 stk., en halv million »smårygere« å 15 cigaretter dagligt og 2,6 mill. ikke-cigaretrygere.

Med andre ord må man lægge til grund, at 13 af 20 cigaretter, som ryges her i landet, er gået uden om skatten. Af de resterende 7 ryges vel de to over skattefri repræsentationskonti eller for sorte penge.

Herefter har regeringen ikke præsteret tilstrækkelige fornuftsgrunde for, at de 5 sidste cigaretter af de 20 skal straffes med endnu højere afgifter end de hidtidige.

Ad VII (forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning)

Charterturisme er et af de mest betydende sociale fremskridt i vor tid og vort århundredes eneste danske udenrigspolitiske succés. At den jævne dansker kommer ud i den store

verden og vinder sundhed og indsigt har kun været muligt, fordi staten så længe holdt sine fingre fra området. Derfor er det med forførelse, fremskridtspartiet har set, hvordan venstre og socialdemokratiet nu for anden gang på et par måneder gør en indsats for at spolere den store samfundsværdi, som afgangene til Mallorca, Rhodos osv. repræsenterer. Helt makabert er det, når man erindrer, hvordan samtlige andre folketingspartier har været afvisende over for fremskridtspartiets bestræbelser for at spare på politikeres og embedsfolks skatteyderbetalte udenlandsrejser (se eksempelvis fra indeværende folketingsår Folketingstidende, forhandlingerne sp. 4857 og sp. 6971–6973).

Et andet mindretal (det konservative folkepartis medlem af udvalget) fastslår, at regeringens forslag betyder højere skatte tryk og stigende arbejdsløshed uden at løse de reelle problemer. I ly af energikrisen vil man gen-