

Lovforslag nr. L 121. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 26. januar 1979

Betænkning

over

Forslag til lov om afgift af fritidsbåde og bådmotorer

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter skriftligt besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Andersen, Preben, Nyråd.
Biskopstø, Troels, Vordingborg,
Bramsnæs Sejlklub,
Brøndby Strands Sejlklub,
Bådelauget Søhesten, København,
Christensen, Bent, Helsingør,
Christensen, V., Viby J.,
Danmarks Motorbåds Union,
Danmarks Motorbåds Unions Københavnskreds,

Dansk Forening for Rosport,
Dansk Sejlunion, jollesektionen,
Dansk Sejlunion, OL-udvalget,
Dansk Sejlunion, skatteudvalget,
Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark,

Faaborg Sejlklub,
Hedegaard, Hans Henrik, medlem af Bramsnæs Sejlklub,

Helsingør Amatør Sejlklub,
Håndværksrådet,
Kaløvig Bådelaug,
Melin, Henning, Hobro,
Nielsen, Klaus, Vordingborg,
Plast-Sammenslutningen,
Ringkøbing Sejlklub,
Rudkøbing Sejlklub,
SAS Sejlklub, Dragør,
Sejlkлубben Snekken, Vordingborg,
Silkeborg Sejlklub,
Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening,

Steffensen, Hans Chr., Helsingør,
Sundkredsen under Dansk Sejlunion,

Sønderby, Poul, Rønde,
Søsportens Brancheforening,
Vedbæk Sejlklub og
Øresunds Sejlklub »Frem«, København.

Derudover har udvalget modtaget 107 protestskrivelser.

Der er af ministeren for skatter og afgifter samt nogle mindretal stillet nogle ændringsforslag, hvorom henvises til ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (socialdemokratiets og venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, centrum-demokraternes og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet finder det helt urimeligt at pålægge sport og sunde fritidsinteresser skat. Uanset hvilken værdigrænse der måtte blive sat for beskætning af fritidsbåde, findes en sådan skat forkastelig. Dertil kommer, at begrebet fritidsbåde ikke klart kan defineres. Hvad vil man f. eks. gøre ved både, der af beboere på mindre øer anvendes til nødvendig transport? En fritagelse for klubejede både vil kun gøre begrebsforvirringen større, idet alle både i sameje formentlig vil kunne betegnes som klubejede. Når robåde ved ministerens ændringsforslag foreslås undtaget – uanset pris – er dette en forvriddning i forhold til mindre både, der drives ved sejl eller motor, hvor prisgrænsen for beskætning af ministeren foreslås sat til 15.000 kr.

Med den af mindretallet påviste forøgelse af arbejdsledigheden i hele bådbranchen vil loven ikke give provenu til statskassen, navn-