

ligste muligheder for besparelse ligger inden for bygningsopvarmningsområdet. Der er i boligministeriets redegørelse peget på flere måder hertil. Staten og kommunerne bør gå i spidsen og fremskynde energibesparende foranstaltninger i de offentlige bygninger. Rådet er også enig i, at yderligere foranstaltninger på opvarmningsområdet ikke alene vil kræve politisk opbakning, men at det samtidig er nødvendigt for at understrege besparelsens nødvendighed og for ikke ensidigt at gribe ind på et enkelt område, at der gennemføres en tilsvarende indsats på andre energiforbrugende områder.

Rådet skal i den forbindelse understrege de store sparemuligheder, der findes i private husholdningers elforbrug. Der er kendte vanskeligheder ved standardkrav på området, men det må som minimum tilrådes at følge kommende EF-direktiver om mærkning af husholdningsapparater.

De potentielle sparemuligheder er betydelige, selv om meget spild skyldes dårlige forbrugervaner, der kan være sværere at rette på end selve apparaturet. På begge dele kan der dog rådes nogen bod ved en stærkt udvidet informationsvirksomhed.

Flere af de ovenfor nævnte besparelsesmuligheder vil fremmes stærkt ved, at der sker udvidet anvendelse af veluddannede energikonsulenter, der bør stilles gratis til rådighed for simpel konsultation i lighed med, hvad olieselskaber og elselskaber har praktiseret. Kvaliteten af besparelsesarbejder skal sikres, således at energibesparelserne ikke kommer i miskredit.

Desuden udgør trafiksektoren et område, der i særlig grad kan trues af olieknaphed. Blandt de vigtige træk her er en elektrificering af togdriften. Bilerens forbrug af brændstof kan nedbringes noget ved hastighedsbegrænsning, effektiv motorkontrol – på anden vis ved hensigtsmæssigt beskatningssystem. Herudover kan nye forskningsresultater og tilsvarende fabrikationsændringer have afgørende betydning. I hovedsagen dog ikke under dansk beslutningsområde.

Det skal til slut bemærkes, at forbedringer i vejnettet kan betyde en forbedret driftsøkonomi for motorkøretøjer.

Rådet finder det afgørende, at besparelsesbestræbelserne i deres helhed intensiveres.

Alternativet hertil kan meget hurtigt vise sig i form af direkte restriktioner og rationeringer. Noget sådant kan meget let få aktualitet. Mulighederne herfor kan gøre det nødvendigt med forberedende foranstaltninger, der bl. a. kan begrænse en hamstring såvel som give bedre muligheder for en rationering, der begunstiger de brugere, der har gennemført effektive spareforanstaltninger, der ellers let kommer i miskredit.

### *7. Miljø og sikkerhedsproblemer.*

Energiproduktionens miljø- og sikkerhedsproblemer spiller en betydelig rolle for planlægningsdispositionerne og er hertil en vigtig faktor i den offentlige debat. Rådet skal pege på nogle vigtige spørgsmål, der trænger sig på.

Det er alment accepteret, at gasfyring er mere miljøvenlig end fyring med andre fossile brændsler. Det er ligeledes velkendt, at gas ved sædvanlig drift forvolder et lavt antal personskader.

Redegørelsen og dens relevante bilag savner imidlertid oplysninger om arten af de gasulykker, der faktisk kan indtræde, såsom eksplosionsfaren ved gasudslip i ejendommens trækkerkanaler eller i byernes kloaksystemer.

I det hele kunne det være ønskeligt med en bedre beskrivelse af mulige større ulykker i gasproduktionen og fremføringssystemet, så offentligheden får indseende med de sikkerhedsmæssige aspekter ved gasanlæg.

Det er alment accepteret, at oliefyring giver en væsentlig luftforurening. Der er i forhold hertil vedtaget særlige regler for fyringsoliens svovlindhold.

Det er kendt, at især benzin-forbrænding udløser en forurening med benzopyrener, der er kræftfremkaldende. Foranstaltninger herimod bør have høj prioritet.

Det er kendt, at olieudvinding fra havbunden og olietransport kan give anledning til katastrofale havforureninger. Også på land kan olielagring og olietransport fremkalde store ulykker.

Det er ligeledes almindeligt accepteret, at kulforbrænding giver en mangeartet luftforurening, der kun delvis kan begrænses ved forbedret forbrænding og røgfilter. Specielt kulforbrændingens, herunder også askens miljømæssige og sundhedsmæssige risici må