

med henblik på eventuelt samarbejde med andre Nordsø-lande. Fra D.U.C.'s synspunkt rummer et sådant rørledningssystem fordele i forhold til den eksisterende ilandføringsordning.

Denne udvikling er også baggrunden for, at regeringen ved lov om tillægsbevilling for finansåret 1. april 1977 - 31. marts 1978 (Beskæftigelsesfremme m. v.) fik bevilget midler til at undersøge forsyningsmulighederne på olieområdet. Handelsministeriet har på dette grundlag i oktober 1977 anmodet konsulentfirmaet DeGolyer & MacNaughton om i samarbejde med DGU, Energistyrelsen og DONG at foretage en vurdering af det danske potentiel for kulbrinter i Nordsøen. Konsulentfirmaet blev samtidig anmodet om at vurdere, om der vil være grundlag for etablering af en olierørledning til den jyske vestkyst med mulig forlængelse på land af hensyn til raffinering, viderebehandling samt forbrugerinteresserne i det danske samfund.

DeGolyer & MacNaughton's nu fremlagte rapport indeholder følgende konklusioner:

1) På grundlag af undersøgelsen er det vor opfattelse, at etablering og drift af en olierørledning fra de danske felter i Nordsøen er en realistisk mulighed. Med en passende rørledningsafgift vil en statslig ejet og drevet rørledning være til gensidig fordel for staten og DUC. Denne konklusion er baseret på produktion af de beviste reserver alene fra Dan-, Gorm- og Skjold-felterne på i alt knap 50 mill. tons.

2) Yderligere beviste reserver på 3,3 mill. tons i Adda- og Anne-felterne og mulige reserver på 14,2 mill. tons i Skjold- og Adda-felterne bestyrker os i opfattelsen af, at etableringen af rørledningen er en realistisk mulighed.

3) Det er ikke urimeligt at forvente, at der vil kunne findes nye reserver på 40 mill. tons olie og 60 mia. m³ gas i seismisk tolkede kalkstrukturer i det sydvestlige område af den danske Nordsøsektor.

4) Etableringen af en olierørledning vil øge sikkerheden omkring Danmarks energiforsyning, ikke mindst hvis olie globalt set bliver en mangelvare, eller hvis internationale forhold medfører midlertidig underforsyning på oliemarkedet. Der opnås også øget forsyningsikkerhed, fordi afhængigheden af tankskibslastning vil ophøre. Tankskibslastning i den danske del af Nordsøen er umulig

ca. en fjerdedel af tiden på grund af vejrforholdene og problemerne med lastebøjeselementet.

5) En olierørledning vil medføre, at bevillingshavernes muligheder for at indvinde kondensat i forbindelse med gasproduktion fra Nordsø-felterne øges væsentligt. Uden en rørledning må bevillingshaverne nedbringe kondensatets damptryk, før det kan transporteres med tankskib. Med en olierørledning kan kondensat ilandføres under et forholdsvis højt damptryk. Derved undgås spild af værdifulde flydende gasprodukter, der eller måtte afbrændes.

6) Anlæg af olierørledningen, som anslås at ville koste ca. 1 mia. kr. ved fremføring til Fredericia raffinaderiet, vil tillade bevillingshaverne at sætte produktion i gang fra marginale olieletter, hvis udnyttelse måske ellers ville være urentabel.

Efter aftale af 15. juli 1976 mellem A. P. Møller og handelsministeren (1976-aftalen), pkt. 9, bekræfter bevillingshaverne og deres partnere, at såfremt produktionen af olie når en sådan størrelse, at der er grundlag for transport i rørledning, vil bevillingshaverne og deres partnere ikke indgå kontrakter om levering af olie gennem rørledning andetsteds hen, forinden spørgsmålet om ilandføring af olien i Danmark har været forhandlet med staten.

DeGolyer & MacNaughton's rapport bekræfter således formodningen om, at pkt. 9 i 1976-aftalen om ilandføring i rørledning af olie fra de danske felter er en kærkommen og praktisk mulighed. DUC må antages at kunne se en række fordele, men måske også visse ulemper ved en aftale med staten om ilandføring af olien i rørledning til et eller flere af de danske raffinaderier. Raffinaderierne må skønnes at have betydelig interesse i langtsigtede aftaler om danske råolietilførsler. For staten tåler såvel energiforsyningsmæssige som økonomiske interesser for en aftale med DUC.

På denne baggrund er der indledt drøftelser mellem staten og DUC med det formål at tilvejebringe en løsning, der tilgodeser det danske samfunds behov for en sikker oliefor- syning, og som giver DUC et bæredygtigt grundlag for et fortsat virke.

DUCs seneste efterforskningsresultater bekræfter vurderingen i D&Ms rapport. I en meddelelse af 23. februar 1979 anfører DUC,