

Lovforslag nr. L 33. Tillæggsbetænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 8. december 1978

Tillæggsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Udvalget har efter 2. behandling atter behandlet lovforslaget i 1 møde. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter skriftligt stillet 2 ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Ændringsforslag

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Ole Olsen (SF) og Kaj Hansen (DKP)):

Til § 1

1) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 4, stk. 2, 2. pkt., udgår »1½ gange«.

Til § 3

2) Paragraffen affattes således:

»§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 1979, jfr. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. § 1, nr. 01, træder i kraft den 1. februar 1979 og får virkning for det enkelte

køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder denne dato eller senere.

Stk. 3. § 1, nr. 1-5, 12 og 13, træder i kraft den 1. januar 1980 og får med hensyn til tilbagebetaling af afgift virkning for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 1980 eller senere.«

Bemærkninger

Ved ændringsforslaget foreslås vægt- og udligningsafgiften nedsat for motorforvogne, der er registreret som trækraft for flere sættevogne.

Sættevogne er ikke pålagt særskilt vægt- og udligningsafgift, idet disse afgifter alene opkræves som et tillæg til afgiften af motorforvognen. Såfremt denne kun er registreret som trækraft for en bestemt sættevogn (fast kombination), tillægges motorforvognen en afgift svarende til vægt- og udligningsafgiften af en påhængsvogn svarende til sættevognen. Såfremt motorforvognen er registreret som trækraft for flere sættevogne (variabel kombination), forhøjes motorforvognens afgift med et beløb svarende til 1½ gange afgiften af den påhængsvogn, der svarer til den størst mulige toakslede sættevogn, der kan registreres med den pågældende motorforvogn.

Ved ændringsforslaget nedsættes forhøjelsen af afgiften for motorforvogne i variabel kombination fra 1½ gange til 1 gange afgiften af den størst mulige toakslede sættevogn til den pågældende motorforvogn.

Nedsættelsen vil især være til gavn for eksportvognmandserhvervet, der gennem de senere år har måttet konstatere faldende markedsandele i udlandet, idet over halvdele af de ca. 2200 motorforvogne registreret i