

Bilag til betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Spørgsmål fra udvalget til ministeren for skatter og afgifter og dennes svar herpå

Spørgsmål 1:

Refererende til ministerens svar på bilag 8 bedes ministeren oplyse udvalget om, hvilke reguleringer ministeren vil foreslå.

Svar:

Lempelsesbeløbene for trafiksikkerhedsfremmende udstyr blev fastsat ved ordningens gennemførelse i november 1973 og er siden blevet ændret som følge af forhøjelsen af registreringsafgiften for varevogne i 1976. I 1975 blev ordningen udvidet således, at der også blev givet lempelse for sikkerhedsseler på bagsæderne og nakkestøtter på forsæderne.

Lempelsesordningen skønnes i dag at medføre et provenutab for staten på godt 110 mio. kr., hvoraf de 40 mio. kr. hidrører fra lempelsen for laminerede forruder, der nu er obligatorisk udstyr. Da begrundelsen for at give afgiftslempelse for laminerede forruder dermed er bortfaldet, vil jeg finde det rimeligt, at de 40 mio. kr. i stedet anvendes til forhøjelse af de øvrige lempelsesbeløb. Disse vil herefter kunne forhøjes med godt 55 pct. i

gennemsnit uden provenutab for staten.

Det skønnes, at kun 45 pct. af nye personbiler har nakkestøtter på forsæderne, og 20 pct. har sikkerhedsseler på bagsæderne, medens alle nye personbiler normalt er udstyret med rulleseleler på forsæderne og opvarmet bagrude. Da ordningen har til formål »at opmuntre publikum til at efterspørge mere trafiksikre biler og leverandørerne til i højere grad, end det nu sker, at udstyre vognene med dette særlige udstyr« (bemærkningerne til det lovforslag fra 1973, der gav ministeren bemyndigelse til at lempe for trafiksikkerhedsfremmende udstyr), kan der være en begrundelse for at forhøje lempelsesbeløbene for nakkestøtter på forsæderne og sikkerhedsseler på bagsæderne forholdsvis mere end de nævnte 55 pct., men samtidig lade lempelsesbeløbene for rulleseleler på forsæderne og opvarmet bagrude stige mindre.

Jeg mener derfor, at der bør fastsættes følgende nye lempelsesbeløb, idet bemærkes, at lempelsesbeløbene for varevogne fastsættes som 100/180 af de tilsvarende beløb for personvogne, svarende til forholdet mellem afgiftssatserne:

	Gældende satser	Forslag til nye satser	Stigning	Skønnet provenutab
	kr.	kr.	pct.	mio. kr.
A. Rulleseleler på forsæderne				
personvogne	150	215	43,3	28,0
varevogne	80	120	50,0	0,6
B. Sikkerhedsseler på bagsæderne	100	185	85,0	4,8