

fastsættelse af fradragsbeløb imidlertid må anses for afbrudt, har det ikke været muligt at optage mere specificerede regler i ændringsforslaget.

Med vedtagelsen af ændringsforslaget er det forudsat, at det beløb på omkring 50 mill. kr., der spares ved ændringen i § 8, fuldt ud anvendes til regulering af satserne, ligesom forslaget medfører, at fremtidige afgiftsændringer automatisk vil medføre reguleringer.

Arten og omfanget af sikkerhedsfremmede udstyr fastsættes efter forhandling med justitsministeriet under hensyntagen til, ved hvilke arter af sikkerhedsudstyr grænsenyttens må anses for at være størst.

Sikkerhedsudstyr, der er eller bliver inddraget under regler for obligatorisk udstyr, kan ikke udelukkes fra afgiftsnedsettelse, jfr. bemærkninger i trafikikkerhedsudvalgets redegørelse, afsnit 8, hvor følgende er anført:

»En skærpelse af kravene til det obligatoriske sikkerhedsudstyr kan uden administrative vanskeligheder følges op med en samtidig nedsættelse af registreringsafgiften for nye vogne med et beløb nogenlunde svarende til den afgift, som ellers skulle erlægges af de forventede prisforhøjelser på personvogne som følge af de nye krav.«

Til nr. 2

Ændringsforslaget tager sigte på, at der fortsat vil være mulighed for at montere radioudstyr af rimelig kvalitet, herunder antenne, højttaler og monteringsæt. Ved fastsættelse af grænsen til 1.800 kr. vil der ligeledes være mulighed for at anskaffe radioudstyr af mærker, til hvilke der er knyttet en vis serviceret, som ikke kan forventes fra leverandører af billigere udstyr. Ved forslaget er adskillige ønsker fra radio- og automobilbranchen helt eller delvis imødekommet.

Til nr. 3 og 4

Ved ændringsforslagene foreslås grænsen for afgiftsfrit ekstraudstyr forhøjet til 800 kr., hvorved man delvis imødekommer Danmarks Automobilforhandler-Forenings ønske herom.

Beløbet vil herefter være af en sådan størrelsesorden, at det må antages, at en supplerende rustbeskyttelse på nye biler vil kunne udføres afgiftsfrit inden for den nævnte beløbsgrænse.

Til nr. 5

Ændringsforslaget vil medføre, at importører, der har vogne i ordre, kan forberede sig på de nye beløbsgrænser, idet visse leverancer vil være adskillige uger undervejs.

Anvendelse af importdato (certifikatdato) som kriterium ses ikke at medføre særlige administrative vanskeligheder, da netop denne dato normalt har været afgørende ved lovændringer, der har indeholdt afgiftsstigninger.

Til nr. 6

Den skærpede beskatning af bilradioer vil volde overgangsproblemer, f. eks. vedrørende biler med radio, som allerede findes på lager.

Derfor må der en rummelig overgangsfrist til. Det er ikke nok med de 2½ måned, ministeren foreslår, og fremskridtspartiet vil derfor forlænge denne frist til 6½ måned.

Muligvis ville der over for den enkelte bilforhandler på det foreliggende – trods alt ret begrænsede punkt – opnås en lidt større millimeterretfærdighed, hvis overgangsreglen blev knyttet til importdatoen, som denne fremtræder i den enkelte bils toldcertifikat.

Gennemføres denne regel, skulle såvel erhvervsliv som myndigheder være opmærksomme på den igennem en længere periode ved behandlingen af hver enkelt registreringssag, og statsrevisionen med at oppebørselsmyndighederne optrådte korrekt, ville blive vanskeliggjort.

Fremskridtspartiet har derfor foretrukket det kriterium, som i det praktiske liv er lidt lettere at anvende, nemlig at man følger de hidtidige regler ved alle indregistreringer, som finder sted til og med udgangen af juni måned 1979, og man derefter skifter over, således at det er de nye regler, der finder anvendelse ved alle indregistreringsforretninger, som bliver foretaget den 1. juli 1979 eller senere.