

Fra dansk side havde en sådan regerings-aftale ingen interesse.

Med hensyn til de danske forhandlinger med Philips-gruppen kan jeg henvise til min forgængers redegørelse af 9. februar 1978 til folketinget.

Spørgsmål 49:

Det ønskes oplyst, hvornår gasmængden i Emden-ledningen forventes at være aftaget så meget, at der vil kunne blive plads til at sende dansk gas i en relativ kort rørledning fra de danske felter til Emden-ledningen.

Svar:

Den ønskede oplysning er en velbevaret kommerciel hemmelighed, som talrige olie-selskaber har søgt afklaret.

I et teknisk bilag til den redegørelse, DUC i marts 1978 afgav om naturgasindvindings-mulighederne, anføres herom:

»Rapporter med hensyn til tilstedeværelsen af ledig plads i denne rørledning (Ekofisk-Emden) indicerer, at lidt eller ingen kapacitet er til rådighed for DUC-produktion, og hvis plads blev stillet til rådighed, ville DUC formentlig skulle betale for udgifterne til en kapacitetsforøgelse (»debottlenecking«) af hele rørledningen. Der er ikke udarbejdet omkostningsoverslag herfor, og det er muligt, at denne omkostning ville blive fordelt som en grænseforøgelse af operationsudgifterne. Således skulle kapacitetsforøgelsen i økonomisk henseende inkluderes som en reduktion i gassalgsprisen.« (Handelsministeriets oversættelse.)

Spørgsmål 50:

Har handelsministeren haft eller vil handelsministeren tage initiativ til en drøftelse af en dansk naturgasforsyning til Vesttyskland om kortere eller længere tid mod, at Danmark til gengæld modtager tilsvarende energimængder i form af el?

Gaspris ved Neumünster til den danske grænse	ca. 60 kr./Gcal.
Driftsomkostninger til transport af naturgassen fra Neumünster til den danske grænse	5.kr./Gcal.
Gaspris ved danske grænse	ca. 65 kr./Gcal.

Der er ingen skatter eller andre afgifter på gassen i Tyskland. I Danmark er gassalget

Svar:

Jeg finder ingen baggrund for et sådant initiativ. Som jeg allerede ved flere lejligheder – bl. a. ved fremlæggelsen af den energipolitiske redegørelse den 29. marts d.å. – har understreget, er naturgassen ikke noget alternativ til kernekraften, så lidt som kernekraft (elektricitet) er det til naturgassen i det flerstrengede energiforsyningssystem, som vor energipolitiske målsætning tilstræber etableret.

Spørgsmål 51:

Hvad bliver den reelle pris pr. Gcal. gas leveret ved den dansk-tyske grænse med indkalkulerede anlægsudgifter for rørledning fra Neumünster til grænsen samt øvrige driftsudgifter, skatter, afgifter m. v.?

Svar:

Forbindelsen mellem det planlagte danske naturgassystem og det tyske naturgasnet etableres af forsyningssikkerhedsmæssige grunde, og udgifterne i forbindelse med den er derfor indregnet i DONG's driftsudgifter. Ledningen vil kun skulle anlægges af DONG, hvis de svenske naturgasplaner ikke realiseres, og det er muligt, at tyske gasselskaber vil ønske helt eller delvis at eje denne ledning, jfr. DONG's Indstilling, side 129. Hvis de svenske naturgasplaner realiseres, vil det være det svenske og tyske gasselskab, der anlægger ledningen.

Da forbindelsen i givet fald etableres, hvadenten man tager gas fra Tyskland eller ej, kan transporten af det relativt lille kvantum gas, man anbefaler at starte op med fra Tyskland, ikke belastes med omkostningerne til etablering af rørledningen, men alene driftsudgifterne i forbindelse hermed.

Den endelige gaspris vil afhænge af tidspunktet for leveringen, idet den er afhængig af bl. a. oliepriserne. Regnes med priserne i sidste kvartal af 1978, ser regnestykket ud som følger:

momsbelagt på lige fod med andre energifor-