

Lovforslag nr. L 34. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 1. december 1978

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i samråd besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Automobil-Importørernes Sammenslutning,
K. W. Bruun & Co. A/S,
Chrysler, Danmark,
Danmarks Automobilforhandler-Forening,
DOMI – Dansk Oversøisk Motor Industri A/S,
General Motors Danmark,
Mazda Automobil-Import,
Nordisk Fiat A/S,
Radiobranchens Leverandørforening,
Renault Danmark og
SAAB Biler A/S.

Der er af ministeren for skatter og afgifter samt af nogle mindretal stillet nogle ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, Danmarks kommunistiske partis og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) beklager, at det ikke har været muligt for udvalget at få færdigbehandlet problemerne omkring afgiftsfritagelse for sikkerhedsudstyr. Mindretallet er af den opfattelse, at afgiftsfritagelse i videst muligt omfang bør finde sted.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet og ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet og ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Mindretallet udtaler:

Registreringsafgiftsbyrden er i de senere år vokset enormt. De årlige registreringsafgiftsbeløb nærmer sig nu 5 mia. kr. og er blevet den tredjestørste skattekilde i Danmark (efter indkomstskatten og moms).

Provenuforøgelsen beror på nogle enormt høje afgiftssatser. For at tage personbilområdet er forholdet det, at der meget vel kan være tale om, at registreringsafgiften løber på i over 200 pct. af bilens indkøbsværdi. Dette beror bl. a. på, at man regner afgift oven på afgift. Nok er der toldfrihed ved indførsel af biler fra EF-området, Sverige og Spanien, men fra andre lande skal der betales 11 pct. i told. I det herved fremkomne samlede beløb beregnes 20,25 pct. moms, hvorved man når op på ca. 134 pct. af bilens indkøbspris. På dette beløb beregnes så registreringsafgiften, der meget hurtigt ryger ind i en marginalbeskatningsprocent på 180.

Når to tredjedele af bilernes udsalgspriser repræsenteres af disse tre afgifter (og en væsentlig del af den resterende tredjedel af den overvæltelige indkomstskat), siger det sig selv at man skal være overmåde omhyggelig med