

1) Den under nr. 3 foreslåede § 10, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Ved afbetalingssælgers tilbagetagelse af køretøjet påhviler afgiften tillige afbetalingssælgeren fra og med toudersdagen efter tilbagetagelsen.«

Til § 3

Af et *mindretal* (Glistrup (FP) og Kjærulff-Schmidt (FP), tiltrådt af et *mindretal* (Poul Schlüter (KF), Bollmann (CD) og Honoré (KrF)):

2) I § 3 ændres »1. januar 1980« til: »1. juli 1979« (2 steder).

Bemærkninger

Til nr. 1

På grund af de høje statsafgifter er bilpriser i Danmark så høje, at det er ganske almindeligt med afbetalingssalg og tilbagetagelse af biler, fordi afbetalingskøberen ikke kan klare sine forpligtelser.

Gældende lov går ud på, at køberen hæfter for hele afgiftsperioden, uanset om han mister bilen i begyndelsen af denne. Dette princip er der næppe tilstrækkeligt overvægtige grunde til at ændre.

Imidlertid går loven det skridt videre, at også sælgeren kan komme til at hæfte for en periode, hvori han ikke har haft rådighed over bilen. Da sælgeren ikke på det pågæl-

dende tidspunkt er i misligholdelse, findes det ikke tilstrækkeligt velbegrundet, at denne hæftelse fortsat skal påhvile ham. Han må have en rimelig tid til at frigøre sig for pligten ved efter at have fået vognen tilbage at afmelde denne. Den foreslåede regel kan måske i nogle tilfælde skabe bevisvivl med hensyn til, hvornår tilbagetagelsesdagen har været. Ved at sætte fristen, i hvilken afmelding ofte vil finde sted, til at være så rummelig som to uger, falder antallet af sager, hvor bevisvivlen kan være af betydning, men i de resterende sager må sælgeren have bevisbyrden for, hvornår tilbagetagelse har fundet sted.

Ved at sælgeren ikke kommer til at hæfte for vægtafgift i købers periode, er der indført en tilsvarende risikofordeling mellem stat og erhvervsliv, som er gældende på momsområdet (merværdiafgiftslovens § 13, stk. 6) og vedrørende andre indirekte skatter.

Til nr. 2

Når vægtafgiften er blevet skærpet, har man altid kunnet finde udvej for at lade ændringerne træde i kraft meget hurtigt. Det beror derfor på primadonnanykker hos administrationen, når den vedholdende har fastholdt, at den i en lempelseslov som den foreliggende absolut skal have mere end et år for at kunne få EDB-maskinerne til at fungere sådan, at de nye regler kan træde i kraft. De foreslås derfor ikraftsat ved begyndelsen af sidste afgiftshalvår 1979.

Møller Andersen (S) Camre (S) Erenbjerg (S) Thomas Have (S) Hjortnæs (S) fmd.

Poul Mortensen (S) Karl Nielsen (S) Ellemann-Jensen (V) Jeppe Kristensen (V)

Glistrup (FP) Kjærulff-Schmidt (FP) Flygaard (DR) Poul Schlüter (KF)

Bollmann (CD) nfmd. Honoré (KrF) Ole Olsen (SF) Kaj Hansen (DKP)

Partierne RV, VS og EP var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.