

30. I beregningen af fradraget indgår der en række elementer, som ikke umiddelbart kan kontrolleres ud fra det foreliggende materiale, bl. a. charterudgifter for tankskibet og associerede omkostninger, DUCs administrationsudgifter ved operatorvirksomheden på Dan-feltet m. m., da disse udgifter alene indgår i regnskaberne i hovedposter eller i en samlet oversigt over DUCs udgifter på Dan-feltet.

Rigsrevisionen har i skrivelse af 10. april 1978 til handelsministeriet anført, at der bør tilvejebringes en ordning, som kan give mulighed for en tilfredsstillende kontrol med de enkelte elementer der indgår i fradragsberegningen, f. eks. ved at lade bevillingshavernes statsautoriserede revisor attestere afgiftsberegningernes overensstemmelse med det til grund liggende regnskabsmateriale og sædvanlig beregningspraksis.

Ministeriet henholder sig i sit svar af 7. juni 1978 til en udtalelse fra tilsynets regnskabsmæssige og økonomiske konsulent.

Denne anfører, at man for årene 1972 og 1973 har foretaget en stikprøvevis gennemgang af bilagsmaterialet hos Dansk Boreselskab A/S, men at der ikke for de efterfølgende år er foretaget nogen gennemgang af bilagsmaterialet, da man ikke har modtaget nogen instruktion herom. Det anføres i samme forbindelse, at der ikke findes nogen international praksis for beregningen af fradraget for fragtudgifter.

Tilsynets regnskabsmæssige og økonomiske konsulent konkluderer, at den mest tilfredsstillende løsning på det rejste problem ville være, at han i forbindelse med de årlige afgiftsafregninger kunne aflægge besøg hos Dansk Boreselskab A/S og gennemgå udgifterne vedr. tankskibet og deres sammenhæng med DUC-afregningerne.

Man kunne også tænke sig, at bevillingshaverne medsendte fotokopi af de relevante bilag, subsidiært at der udarbejdes en revisorerkklæring om, at de fragtudgifter, som indgår i afgiftsafregningen, er i overensstem-

melse med de udgifter, som indgår i afregningerne til DUC-partnerne.

Tilsynet har i skrivelse af 2. januar 1979 oplyst, at man vil meddele bevillingshaverne, at disses statsautoriserede revisorer for fremtiden skal attestere afgiftsafregningernes overensstemmelse med det tilgrundliggende regnskabsmateriale og sædvanlig praksis.

31. Med særligt henblik på de store fragtudgifter i 1972, 1974 og 1976 har rigsrevisionen analyseret fragtomkostningerne nærmere jfr. foran pkt. 19.

De større udgifter i 1972 må ses i sammenhæng med, at 1972 var året, hvor produktionen blev igangsat samt at produktionen i det år var af begrænset størrelse.

I 1974 var produktionen standset i første halvår, hvilket medførte øgede omkostninger på ca. 0,40 kr. pr. barrel.

For året 1976 antages de øgede fragtomkostninger at hidrøre fra, at der er ildført nogle ret små laster.

Tilsynets regnskabsmæssige og økonomiske konsulent har til udviklingen bemærket, at man er enig med rigsrevisionen i, at de forøgede omkostninger hidrører fra den manglende kapacitetsudnyttelse, men at man ikke har foretaget dyberegående undersøgelser.

32. Der er foretaget en gennemgang af bevillingshavernes og bistasdyernes regnskaber i det omfang disse har været indsendt til tilsynet. Til kontrol af, at de bogførte salgspriser ikke afviger afgørende fra de salgspriser, som er lagt til grund for afgiftsberegningen, er foretaget en sammenholdelse af de bogførte salgssindtægter iflg. regnskaberne med den i afgiftsberegningerne anvendte salgsværdi.

I det efterfølgende er vist de bogførte salgsværdier for olien for årene 1975-77 sammenholdt med salgsværdien iflg. afgiftsberegningerne: