

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Lov nr. 441 af 6. september 1977 om afgift af charterflyvning trådte i kraft den 1. oktober 1977. Der henvises til Folketingstidende 1976-77 (2. samling), forhandlinger sp. 5887, 5912, 6188 og 6559, tillæg A. sp. 5125, tillæg B. sp. 1115 og 1319 samt tillæg C. sp. 657.

Charterafgiften udgør 50 kr. pr. passager, der påbegynder charterflyvningen i en dansk lufthavn, og afgiften anslås at ville give en indtægt på 55-60 mio. kr. i indeværende finansår.

Den foreslåede forhøjelse af charterafgiften til

125 kr. pr. passager vil ved uændret passagerantal indbringe yderligere ca. 85 mio. kr. årlig.

Det kan oplyses, at en tilsvarende afgift på charterflyvning blev indført i Norge fra 1. april 1978. Afgiften udgør 100 n.kr. pr. passager. I Sverige blev en tilsvarende afgift indført fra 1. maj 1978. Afgiften udgør 100 sv. kr. pr. passager.

Det er foreslået, at loven træder i kraft den 00. 0000 1979. Ministeren vil i en bekendtgørelse fastsætte de nærmere overgangsregler, således at der tages hensyn til allerede solgte rejser.