

### Bemærkninger til forslaget

Da loven om bly i benzin blev vedtaget i maj 1977, stemte VS for loven, fordi den gav ministeren bemyndigelse til at sænke overgrænsen for blyindholdet.

VS kritiserede samtidig, at regeringen ville sætte denne grænse så højt som 0,40 g/l på et tidspunkt, hvor Vesttyskland havde vedtaget en grænse på 0,15 g/l og Sverige havde planer om en tilsvarende grænse.

Allerede dengang kunne man fastslå

– et veldokumenteret behov, sundhedsmæssigt, især i bycentrene og hos særligt udsatte grupper (mekanikere, tankpassere m. v.). Bl. a. sammenhængen mellem blybelastningen og hjerneskader, hukommelsessvigt o. s. v.

– at forslaget ikke ville have tekniske konsekvenser i form af øget slitage, motorbankning m. v.

– at nedsættelse til 0,15 g/l ikke ville betyde forøgelse af farlige gasser (kræftfremkaldende) af nogen betydning.

– at en nedsættelse af bly i benzinen havde en øjeblikkelig virkning på luftkvaliteten.

– at de økonomiske konsekvenser ville være forholdsvis begrænsede

– at det eneste, der talte imod, var regeringens hensyntagen til olieselskaberne (raffinerierne).

De eneste oplysninger, man havde om de økonomiske konsekvenser og de praktiske vanskeligheder ved blynedsættelsen, stammede fra Oliebranchens Fællesrepræsentation, som var stærke modstandere af en nedsættelse af blyindholdet.

På trods af en udbredt skepsis over for oliebranchens oplysninger lod man sig presse til at sætte grænsen ved de 0,40 g/l.

Siden 1977 har miljøstyrelsen arbejdet på det undersøgelsesprogram, som blev opstillet i forlængelse af lovens vedtagelse. Sideløbende er der udført andre undersøgelser både herhjemme og i udlandet.

Med hensyn til de sundhedsmæssige konsekvenser af befolkningens blybelastning er der endnu ikke offentliggjort nogen vurderinger fra disse undersøgelser. Meget tyder dog på, at man fremover må være betydelig mere forsigtig med at fastsætte grænser, som påstås at give sikkerhed mod påvirkninger på nervesystemet. Under alle omstændigheder står det fast – og det gjorde det allerede i 1977, da man vedtog loven – at blybelastningen er kritisk for de udsatte grupper i befolkningen.

Det gælder arbejdere, som i arbejdsmiljøet er udsat for bly. For så vidt angår benzinblyet drejer det sig om automekanikere, tankpassere og visse chaufførgrupper.

Det gælder befolkningen i de stærkt trafikerede byområder, navnlig i områder, der som Glostrup samtidig er belastet af blyforurening fra den lokale industrivirksomhed.

Og det gælder i særlig grad børn i sådanne områder. For denne gruppe er det måske relevant at tale om en akut trussel.

På denne baggrund vil det være uacceptabelt at afvente yderligere undersøgelser, inden man foretager skridt til at begrænse blyforureningen.

Miljøstyrelsens rapport »Tekniske og økonomiske konsekvenser af en reduktion af blyindholdet i benzin« fra januar 1979 viser, at dette meget let kan lade sig gøre.

Det centrale i denne rapport er:

1. En reduktion af blyindholdet i benzin fører til en tilsvarende reduktion af luftens blyindhold. Det viser såvel vesttyske erfaringer (63 pct. og 60 pct.) som danske erfaringer (30 pct. og 27 pct.).
2. Hvis ikke der sker en reduktion af blyindholdet, så vil blyemissionen om 15 år igen være oppe på de ca. 1.000 tons om året, som den var i 1977, før loven trådte i kraft.
3. En nedsættelse af blyindholdet til 0,15 g/l kan ske, uden at der sker en forøgelse af