

Bemærkninger til forslaget

Dansk skibsfragt er i disse år ramt af den internationale søfartskrise. De danske rederier har igennem mange år haft stor betydning for dansk valutaindtjening og for beskæftigelsen. En række vanskeligheder betyder for øjeblikket alvorlig risiko for stort og panikagtigt salg af danske skibe til udlandet. Hertil bidrager det dårlige fragtmarked, den urimelige konkurrence fra en række østlande og den internationale lavkonjunktur i almindelighed. Det har utvivlsomt været uundgåeligt, at enkelte rederier på denne baggrund har været tvunget til at begrænse eller standse deres virksomhed. For det danske samfund vil det have meget vidtrækkende konsekvenser, hvis udviklingen fortsæt-

ter og Danmark skulle miste sin position som skibsfartsnation. Meget taler for, at krisen er midlertidig, og at det derfor ville være uforsvarligt ikke i et fornuftigt omfang og med fornuftige midler at hjælpe dansk skibsfart igennem disse vanskelige år.

Det konservative folkeparti ønsker derfor at skabe grundlag for, at der midlertidigt kan gives udsættelse med afdrag, som ifølge gældende regler skal indbetales til Skibskreditfonden. Forslaget forudsætter, at udsættelsen kan gives i indtil to år. Henstanden kan omfatte alle eller enkelte afdrag. Derimod skal renter fortsat betales fuldt ud. Ordningen er således alene en midlertidig henstandsordning og ikke en tilskudsordning.