

rigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 20 pct.«

5. § 8 udgår.

6. § 9 affattes således:

»§ 9. Ændres et køretøjs motorydelse, således at det oprindelige afgiftsgrundlag er ændret, skal køretøjet fremstilles til fornyet afgiftsberigtigelse. Differencen mellem den således beregnede afgift og den oprindeligt betalte afgift nedsættes med 10 pct. for hvert fulde år, køretøjet har været registreret og benyttet her i landet.«

7. § 10 affattes således:

»§ 10. For brugte motorkøretøjer nedsættes afgiften med 10 pct. for hvert fulde år, køretøjet har været registreret og benyttet her eller i udlandet.«

8. § 11 udgår.

9. § 12 udgår.

10. § 13 udgår.

11. § 16, stk. 2, affattes således:

Stk. 2. Angivelsen, der skal være underskrevet af virksomhedens ansvarlige ledelse, skal indeholde de til brug for kontrollen nødvendige oplysninger, bl. a. om motorens ydelse i HK (DIN) (for de i § 5 omhandlede køretøjer tillige totalvægt) samt afgift og registreringsnummer for hvert køretøj.«

12. § 21, stk. 1, 2. pkt., affattes således:

»Kontrakten skal omhandle køretøjet i den skikkelse, hvori det skal leveres til køberen og indeholde nærmere oplysninger til identifikation af køretøjet, herunder motorens art og ydelse i HK (DIN), navn og adresse for køber og sælger, køretøjets fulde pris og prisen uden afgift efter denne lov.«

13. § 27, stk. 1, nr. 2, affattes således:

»2) overtræder § 9, § 16, stk. 1 og 2, § 19, stk. 1, § 20, § 21, stk. 1 og 2, § 23, stk. 1, § 24, § 25, stk. 1 og stk. 3-5.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. 1979 og har virkning for køretøjer, der fra og med denne dag anmeldes til registrering.