

Lovforslag nr. L 178. Fremsat den 9. februar 1979 af Ole Olsen (SF), Gert Petersen (SF), Bjørn Poulsen (SF) og Ebba Strange (SF)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 659 af 28. december 1977, som ændret senest ved lov nr. 659 af 20. december 1978, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 2, udgår.

2. § 4 affattes således:

»§ 4. Afgiften beregnes med følgende beløb:

| Motorens ydelse | Afgift |
|-----------------|---|
| 0-19 HK (DIN) | 2000 kr. pr. stk. og 200 kr. pr. HK (DIN) |
| 20-39 HK (DIN) | 5800 kr. pr. stk. og 400 kr. pr. HK (DIN) ud over 19 |
| 40-59 HK (DIN) | 13800 kr. pr. stk. og 700 kr. pr. HK (DIN) ud over 39 |
| 60-79 HK (DIN) | 27800 kr. pr. stk. og 1400 kr. pr. HK (DIN) ud over 59 |
| 80-99 HK (DIN) | 55800 kr. pr. stk. og 2500 kr. pr. HK (DIN) ud over 79 |
| 100 HK (DIN) | og derover 105800 kr. pr. stk. og 3500 kr. pr. HK (DIN) ud over 99. |

Stk. 2. For køretøjer, hvis motor har flere end 4 cylindre, forhøjes afgiften med 5 pct. for hver 2 cylindre ud over 4.

Stk. 3. For køretøjer, hvis drift er baseret på andet end benzin, nedsættes afgiften med 30 pct.«

3. § 5 affattes således:

»§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 4 tons, som udelukkende er konstrueret og indrettet til godstransport, nedsættes afgiften med 25 pct. Køretøjerne må ikke benyttes til befording af personer uden for førerummet. Det er dog tilladt uden for førerummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

Stk. 2. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, beregnes afgiften dog efter de i § 4 anførte beløb, såfremt køretøjer af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karosseri i personvognsudførelse (stationcars o. lign.)«

4. § 6 affattes således:

»§ 6. For følgende køretøjer nedsættes afgiften efter § 4 med 80 pct.:

1. Køretøjer, der er indrettet til befording af mere end 10 personer, føreren indbefattet.
2. Køretøjer, som i henhold til en af kommunalbestyrelsen meddelt bevilling må anvendes til hyrekørsel, og som udelukkende benyttes til erhvervmæssig personbefording.

Stk. 2. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsbe-