

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

Ledigheden er på 200.000. DKP har stillet mange ændringsforslag til finansloven og peget på en række muligheder for at forbedre beskæftigelsen.

Men selv uden at gå så langt som foreslået til

finansloven kunne regeringen og folketinget allerede nu mildne ledighedens hærgen.

Ideen i de 7 punkter er, at det offentlige for en nettoudgift på godt 4 milliarder kroner kunne sætte 100.000 mennesker flere i arbejde, uden at det forringer betalingsbalancen:

	Øget beskæftigelse, antal.	Mer-import. Mia. kr.	Bruttounderskud.	Nettounderskud på offentlige inv.
1. 7000 flere alm. boliger.....	14.000	0,4	2,0	1,0
2. Øget byfornyelse for 2 mia. kr.	12.000	0,2	1,0	0
3. Off. investeringer for 4 mia. kr. mere	30.000	÷ 1,5	4,0	2,0
4. 20.000 flere off. ansættelser.....	20.000	0,1	2,0	0,2
5. Forbud mod overarbejde.....	10.000	—	—	—
6. Bedre barselhvile	9.000		0,8	0,1
7. 1,3 mia. kr. mere SU	10.000	0,2	1,3	0,7-1,0
Ialt	105.000	ca. 0	ca. 11,0	4,0-4,3

Bemærkninger til de enkelte punkter

Ad 1

Byggeriet af almenyttige boliger er nu nede på knap 6.000 årligt. En forøgelse med 7.000 gennem statsfinansiering vil koste brutto 2 milliarder kr., men heraf spares ca. 1 milliard kr. på dagpenge.

Ad 2

Dette punkt svarer til beslutningsforslag nr. B 61 om byfornyelse og boligforbedring, fremsat den 23. januar 1979. Inden for byfornyelse er der brug for en markant forøgelse. Boligministeriet skønner, at 400.000 boliger har væsentligt behov for fornyelse. DKP tænker sig en byfornyelse, der svarer til, at man tager fat på 25.000 boliger årligt. Den ene milliard kroner fra det offentlige er tænkt som igangsætter, der kunne bringe endnu en milliard fra anden finansiering ind i dette arbejde.

Ad 3

Ved udvidelsen af de offentlige investeringer med 4 milliarder kr. årligt er der bl. a. tænkt på at forhindre indskrænkninger i de offentlige investeringer.

Således må regeringens energiplaner fremskyndes (med undtagelse af atomkraft), og der må ske en stærkere indsats omkring alternative energikilder.

Den kollektive trafik kan udbygges stærkere (DSB-plan 90, DSBs elektrificering, tunnelbanen i København), og der er fortsat broen over Store Bælt at tage fat på.

Inden for disse investeringer er der også områder, såsom uddannelse og miljø, det sociale område og sundhedsvæsenet. Reduktioner i investeringerne på disse områder bør ikke godkendes.

I PØ-udvalget har finansministeren i et svar af 13. marts 1978 i forbindelse med behandlingen af investeringsrapporten oplyst, at den gennemsnitlige importkvote på de offentlige investeringsprojekter ved bevidst satsen på dansk produktion kan ned-