

533, Sindbjerg-Uldum, samt med kommunevej nr. 29 i Tørring-Uldum kommune sker ude af niveau med tilslutningsanlæg. Desuden er forudsat skæring ude af niveau uden tilslutning med kommunevej 190 i Tørring-Uldum kommune og kommunevej nr. 3 i Hedensted kommune samt med jernbanelinjerne Vejle-Brande og Fredericia-Horsens.

Det er muligt, at det ved den videre projektering vil vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal eller placering.

Der søges i dette lovforslag anlægsbemyndigelse til vejens 1. etape, dvs. strækningen Riis-Uldum. Hensigten hermed er i første omgang at forbedre de trafikale forhold i Vejle ved at lede den del af A 18-trafikken, der er gennemgående, uden om Vejle. Projektet skal således også ses i sammenhæng med den under anlæg værende motorvejsstrækning øst om Vejle.

Desuden bevirker denne 1. etape, at trafikken kommende fra Diagonalvejen via strækningen Riis-Tørring-Uldum kan benytte landevejene, der går henholdsvis til Skanderborg og Horsens (landevejene 546 og 519).

Udgifterne til strækningen Riis-Uldum andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter, administration og moms, ca. 68 mill. kr. (prisniveau oktober 1978).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1981	4
1982	17
1983	18
1984	18
1985	11

Hvornår etaperne 2 og 3 anlægges, er der ikke taget stilling til. I mellemtiden forudsættes linjeføringen for de to nævnte etaper sikret ved hjælp af arealreservation i forbindelse med regionplanen.

Indtil etape 2 er fuldført, foreslås landevej 519 og del af landevej 533 midlertidigt klassificeret som hovedlandevej.

Endvidere er i lovforslagets § 3, nr. 6, medtaget en bestemmelse om nedklassificering af hovedlandevej 344, Vejle-Herning, på en ca. 23,0 km lang strækning fra Vejle til Riis.

Som konsekvens af det nye linjeføringsforslag er i § 4 foreslået ophævelse af de ovenfor nævnte projekteringsbemyndigelser i projekteringsloven vedrørende den jyske motorvej.

Forslaget har været forelagt Vejle og Århus amtsråd samt Give, Jelling, Tørring-Uldum, Fredericia, Børkop, Egtved, Vejle, Nørre Snede, Bræd-

strup, Gedved, Skanderborg, Hedensted samt Horsens kommunalbestyrelser. Endvidere er projektet forelagt miljøministeriet og landbrugsministeriet.

Vejle amtsråd, Tørring-Uldum, Børkop, Egtved og Gedved kommunalbestyrelser har kunnet tiltræde forslaget. Give kommunalbestyrelse har ligeledes tiltrådt forslaget, men henstiller, at 3. etape syd om Give fremmes mest muligt. Vejle byråd har intet at indvende imod anlægget af strækningen Riis-Uldum, men ønsker nærmere forhandlinger især vedrørende den fremtidige status og forlængning af Jellingvejen (hovedlandevej 344). Brædstrup og Nørre Snede kommunalbestyrelser har kunnet tiltræde forslaget, men forudsætter gennemførelsen af forskellige vejanlæg som følge af opgivelsen af den oprindeligt forudsatte Diagonalvej. Jelling kommunalbestyrelse gør indsigelse mod forslaget, hvorfor der vil blive optaget forhandling med kommunalbestyrelsen om sagen.

Fredericia, Skanderborg, Hedensted og Horsens kommunalbestyrelser samt Århus amtsråd har endnu ikke afgivet deres udtalelser.

Forslaget giver miljøministeriet anledning til forskellige bemærkninger vedrørende den detaljerede linjeføring, som nærmere vil blive forhandlet under detailprojekteringen. Miljøministeriet går endvidere ud fra, at der i forhold til nærliggende bebyggelser i det åbne land vil blive tilstræbt en støjbeskyttelse i overensstemmelse med vejstøjudvalgets indstilling. Det er klart, at støjafskærmning vil blive gennemført ved dette anlæg i overensstemmelse med de beslutninger, der måtte blive truffet på grundlag af udvalgsarbejdet.

II.

Omklassificeringer i Nordsjælland, jfr. forslaget § 2, nr. 1, 2 og 3, og § 3, nr. 1, 2, 3, 4 og 5 (bilag 2 og 2a).

Forslagene må ses på baggrund af udførelsen af motortrafikvejen mellem Nr. Herlev og Herredsvejen samt af Herredsvejens forlængelse. Det vil på denne baggrund være rigtigt at foretage en omklassificering, således at hele hovedlandeveisnettet i Hillerød byområde nedklassificeres. I forbindelse hermed opklassificeres Isterødvejen til hovedlandevej på strækningen mellem Overdrevsvejen og hovedlandevejen, Hillerød-Nyrup, for at opnå sammenhæng i hovedlandeveisnettet i området. Kongevejen (hovedlandevejene 15 og 105) fra Jægersborg til Overdrevsvejen nedklassificeres.

Det fremtidige hovedlandeveisnet mellem København- og Hillerødområdet omfatter herefter Hillerødmotorvejen og Herredsvejens forlængelse