

Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

I.

Diagonalvejens forlængelse, jfr. lovforslagets § 1, § 2, nr. 4 og 5, § 3, nr. 6, og § 4 (bilag 1).

Den eksisterende hovedlandevej 337 forløber i dag fra hovedlandevej 301 ved Korskro nordøst for Esbjerg til hovedlandevej 344, Vejle-Herning (A 18), nord for Give. Vejen, der blev fuldført i slutningen af 1950'erne, er i daglig tale benævnt Diagonalvejen. Allerede siden denne strækning blev påbegyndt i den sidste del af 1930'erne, har det været tanken at fortsætte forbindelsen frem til Århusområdet, således at en direkte forbindelse mellem de to landsdelscentre etableres. Trafikken mellem de to områder er således efter Give henvist til at benytte kommuneveje af ringe standard eller at køre ad omvejen over Kolding og Vejle.

Regionalt vil Diagonalvejens forlængelse betyde en væsentlig trafikforbedring for området nordøst for Give, idet der i dag ikke findes en direkte øst-vestgående vejforbindelse.

Der er stærke lokale ønsker om en gennemførelse af Diagonalvejens forlængelse, dels af egnudviklingsmæssige grunde, dels for at aflaste kommunevejene i området.

I forbindelse med projekteringsloven vedrørende den jyske motorvej (lov nr. 237 af 14. juni 1965) fastlagdes samtidig andre vigtige hovedlandevslinjer med tilknytning til motorvejen. To af disse hovedlandevslinjer var Diagonalvejens forlængelse fra sydvest for Give nord om Brædstrup til forbindelse med den jyske motorvej ved Skanderborg og en forlægning af hovedlandevej 344, Vejle-Herning, fra Give via Bredsten til motorvejen syd for Vejle og videre til hovedlandevej 341, Vejle-Brovad (A 18) ved Pjedsted.

Siden er der sket væsentlige ændringer for disse vejlinjer som følge af det udførte vejplanarbejde. Udførelsen af Diagonalvejens forlængelse som oprindeligt planlagt ville have bevirket væsentlige

miljø- og fredningsproblemer. Især ville strækningen fra Give til Skanderborg have berørt områder af bevaringsværdig værdi.

Det blev derfor besluttet at revidere projekterne under hensyntagen til de konstaterede miljømæssige problemer samt til de begrænsede midler, der kunne forventes stillet til rådighed for vejbyggeri. Til erstatning for begge veje foreslås nu anlagt én vejstrækning, som ikke berører fredningsinteresser, og som er et væsentligt mindre ressourcekrævende projekt end de hidtil forudsatte projekter.

Vejlinjen efter dette mindre projekt udgår fra Diagonalvejen i et punkt sydvest for Give og forløber syd om Tørring til hovedlandevej 310, Vejle-Horsens (A 10), syd for Horsens. Trafikken fra hovedlandevej 344, Vejle-Herning (A 18), mod syd vil herefter benytte denne nye vej frem til Tørring og herfra videre ad hovedlandevej 348, Vejle-Viborg (A 13), til den kommende motorvej nord for Vejle. Trafikken fra Esbjerg mod Århusområdet ledes fra Give ad den nye vej i retning mod Horsens og fra skæringen med motorvejen nordpå ad denne.

Udgiften til dette vejanlæg er anslået til ca. 190 mill. kr. i oktober 1978 priser, inklusive arealerhvervelsesudgifter, administration og moms, hvilket svarer til ca. 40 pct. af den udgift, som de ovennævnte 2 vejarbejder, der var forudsat i projekteringsloven af 1965, ville have medført.

Den foreslåede linje for Diagonalvejens forlængelse til hovedlandevej 310 (A 10) indgår i forslag til regionplan for Vejle amtskommune.

Strækningen forudsættes anlagt i 3 etaper:

Etape 1: Riis (hovedlandevej 344)– Uldum (landevej 533)	17,30 km
Etape 2: Uldum (landevej 533)– hovedlandevej 310	14,35 km
Etape 3: Sydvest for Give (hovedlande- vej 337) – Riis (hovedlandevej 344)	8,60 km
	<hr/> 40,25 km

Hele strækningen er forudsat anlagt som facadeløs, 2-sporet vej forbeholdt motortrafik.

Det er forudsat, at skæringen med den jyske motorvej samt med hovedlandevejene 344, Vejle-Herning, og 348, Vejle-Viborg, og med landevej