

tænkes indrettet med køreledningsanlæg, der kan omkobles mellem de to systemer.

Det på det københavnske S-banenet anvendte system med 1500 Volt jævnstrøm kan i dag kun anses egnet for nærtrafik.

Energiforhold. Det årlige forbrug af elektrisk energi til togfremførelse på de nævnte strækninger vil være ca. 560 GWh*). Ifølge de foreliggende prognoser vil det totale årlige elforbrug i Danmark i 1990 være mindst 40.000 GWh. Forbruget på de elektrificerede strækninger er således mellem 1 og 2 pct. heraf, dvs. mindre end den årlige tilvækst i elforbruget.

Forbruget af primær energi (dvs. elværksbrændsel og gasolie målt i varmeeenheder) er omtrent det samme. Elværksbrændsel er imidlertid så meget

billigere end gasolie, at elektrificeringen skønnes med den planlagte trafik at medføre en valuta-besparelse i Danmarks brændselsimport på omkring 50 mio kr. om året.

For hver procent energipriserne stiger, vil besparelsen i driftsomkostningerne ved den planlagte trafik blive øget med ca. 0,6 mio kr. om året. Såfremt priserne på gasolie forøges stærkere end priserne for elværksbrændsel, hvad der var tilfældet under oliekrisen, opnås yderligere besparelser ved eldriften. Udviklingen i retning af en stadig mere rationel elproduktion vil ligeledes forøge de opnåede besparelser.

Arealerhvervelser. Evt. arealerhvervelser sker med hjemmel i loven om ekspropriationer under Ministeriet for offentlige arbejder.

(*) 1 GWh - 1000000 kWh).