

Lovforslag nr. L 126. Fremsat den 23. januar 1979 af ministeren for offentlige arbejder

## Forslag

til

### Lov om indførelse af elektrisk drift på fjerntrafikstrækningerne ved DSB.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at gennemføre de fornødne foranstaltninger til indførelse af elektrisk drift

på de fjerntrafikstrækninger ved DSB, hvor forholdene efter ministerens skøn taler herfor.

### Bemærkninger til lovforslaget.

#### *Almene bemærkninger.*

*Forhistorie.* Spørgsmålet om elektrificering af hovedstrækningerne ved DSB blev behandlet første gang i 1950'erne, da der skulle købes ny trækraft til erstatning for bl. a. datidens damplokomotiver.

Et udvalg under Akademiet for de tekniske Videnskaber afgav i 1956 en betænkning, hvori et lille flertal pegede på dieseldriften som den mest hensigtsmæssige for DSB. Et mindretal mente, at elektrisk drift ville give de største trafikale og økonomiske fordele. DSB valgte dieseldriften, der krævede færrest investeringer og var hurtigst at gennemføre.

*Ændrede forudsætninger.* Forudsætningerne har imidlertid ændret sig i de forløbne år. DSB har derfor taget spørgsmålet om indførelse af elektrisk drift op til fornyet overvejelse. Af de forudsætninger, der gælder i dag, skal især fremhæves:

- den tekniske og økonomiske udvikling siden 1950'erne
- hensynet til banernes forsyningssikkerhed. Ifølge prognoser for oliebehov og olieproduktion må man i løbet af 1990'erne være forberedt på forsyningsvanskeligheder og meget højere priser.
- erstatning af den nuværende trækraft. Over 100 af DSBs 165 diesellokomotiver forældes i løbet af de næste 15 år, hvorfor omfattende, nye anskaffelser er påkrævet.

— miljøhensyn.

— den udvikling, der siden 1950'erne er sket på det trafikale område, bl. a. med hensyn til trafikmønster og befordringshastigheder i person- og godstrafikken, og

— de krav om hastighed og frekvens, som den kollektive trafik og herunder DSB i de nærmeste år ventes stillet overfor.

DSB har beregnet de investeringer, der er nødvendige til indførelse af elektrisk drift. Der er ligeledes foretaget en driftsøkonomisk analyse, hvor eldriften sammenlignes med fortsat dieseldrift.

*Elnettets længde.* Elektrificeringen forudsættes at omfatte hovedstrækningerne samt enkelte andre strækninger, som trafikalt er stærkt sammenknyttede med disse. Det elektrificerede net bliver derved ca. 1065 km langt, og det svarer til omkring halvdelen af strækningsnettet ved DSB. Ca. 90 pct. af transportarbejdet ved DSB (excl. S-banerne) foregår på de strækninger, der foreslås elektrificeret.

*Konsekvenserne.* Indførelse af elektrisk drift på de nævnte strækninger vil have følgende konsekvenser — prisniveau overalt i bemærkningerne: 1. januar 1978.

*Driftsomkostninger.* De samlede årlige driftsomkostninger ved DSB vil med den planlagte trafik