

(f) When a new Party enters the Organization or when a Party withdraws from the Organization or its membership is terminated, the investment shares of all Signatories shall be determined by adjusting proportionately the initial investment shares of all Signatories so that the sum of all investment shares amounts to 100 per cent.

(g) Investment shares of 0.05 per cent determined in accordance with paragraph (8) of Article V of the Operating Agreement, shall not be increased pursuant to paragraphs (c), (d), (e) and (f) of this Annex.

f) Når en ny deltager indtræder i organisationen eller når en deltager udtræder af organisationen eller en deltagers medlemskab bringes til ophør, skal samtlige signatarers investeringsandele fastsættes ved en forholdsmæssig regulering af samtlige signatarers begyndelsesandele, således at summen af alle investeringsandelene udgør 100 procent.

g) Investeringsandele på 0,05 procent, der er fastsat i overensstemmelse med pkt. 8 i artikel V i driftsoverenskomsten, skal ikke forhøjes i henhold til pkt. c), d), e) og f) i dette tillæg.

### *Bemærkninger til forslaget*

For skibsfarten er det af stor betydning at kunne etablere telekommunikationsforbindelse mellem skibe i søen og landjorden.

Under de nuværende forhold foregår telegraf- og telefonforbindelse mellem skibe på havet og landjorden ved hjælp af konventionel radioteknik.

For Danmarks vedkommende afvikles trafikken med skibe over Post- og Telegrafvæsenets radiostationer, de såkaldte kystradiostationer. Til skibe, som befinder sig uden for de danske farvande, etableres forbindelserne over Lyngby radio ved hjælp af kortbølgeradioudstyr. I de senere år er der i alle lande sket en voldsom stigning i trafikken med skibe, og særlig tilkomsten af radiotelefoner på kortbølge har medført en betydelig trængsel på de til rådighed værende frekvensbånd i kortbølgeområdet. I disse bånd udbreder radiobølgerne sig stort set over hele jordkloden, hvilket udnyttes til forbindelse med fjerntliggende skibe, men det betyder samtidig, at en given frekvens kun kan benyttes af en enkelt station ad gangen. Mulighederne for at forøge trafikkapaciteten er derfor stærkt begrænset, hvortil kommer, at kommunikation i kortbølgeområdet ofte er udsat for atmosfæriske forstyrrelser. Det har derfor i flere år været klart, at der snart måtte søges nye udveje for at klare tilvæksten i teletrafik mellem skibe og land.

Spørgsmålet om anvendelse af telesatellitter til denne form for radiokommunikation har været genstand for vedvarende undersøgelser i flere internationale organisationer i de seneste år.

Den internationale telekommunikationsunion,

ITU, fastlagde ved en konference i 1971 særlige frekvensbånd for satellitforbindelse med skibe. Disse bånd er placeret i mikrobølgeområdet og giver basis for en betydelig forøgelse af trafikkapaciteten, og hele jordkloden vil kunne dækkes med 3 satellitter, som vil kunne placeres over ækvator over Atlanterhavet, Det indiske Ocean og Stillehavet.

Internationale drøftelser om de praktiske muligheder for at etablere et sådant satellitsystem har navnlig fundet sted inden for rammerne af den mellemstatslige rådgivende søfartsorganisation, IMCO. Mere end 20 lande har deltaget i de indledende drøftelser, hvor et overvejende flertal fandt at den mest ønskelige fremgangsmåde ville være etablering af en ny international organisation, der kunne stå for etablering og drift af et maritimt satellitsystem. I de indledende drøftelser deltog såvel europæiske lande (herunder Danmark) som USA, Canada, USSR, Japan og Australien.

IMCO's drøftelser resulterede i afholdelsen af en særlig regeringskonference med deltagelse af repræsentanter for 54 lande i 3 sessioner i 1975 og 1976 i London, hvorunder enkelthederne i de nødvendige internationale overenskomster blev udarbejdet. Overenskomsterne følger i vid udstrækning det mønster, der blev benyttet ved aftalerne om telesatellitorganisationen (INTELSAT\*).

Det fremlagte sæt overenskomster vil gøre det muligt at etablere den nye organisation, der får navnet INMARSAT, inden udløbet af 1979, hvor efter der forventes at blive etableret et operationelt maritimt satellitsystem, hvis udvikling og benyttelse

\* Jfr. Folketingsbeslutning om ratifikation af aftaler om INTELSAT 1964-65 (midlertidig ordning) og 1972-73 (endelig ordning).