

SDR til dansk mønt foretages efter kursen på den dag, da rederen stiller sikkerhed for sit ansvar, eller, hvis sikkerhed ikke stilles, på den dag, da betaling finder sted.«

§ 235. Når ansvaret er begrænset, hæfter rederen med indtil 1.000 francs pr. ton af skibets drægtighed, dog med mindst 150.000 francs.

Stk. 2. Foreligger skade på person, forhøjes ansvarsgrænsen med 2.100 francs pr. ton, dog med mindst 630.000 francs.

Stk. 3. Ved franc forstås en møntenhed, som består af 65½ milligram guld af en nihundredetusindedels finhed. Den omregnes til dansk mønt efter kursen på den dag da rederen stiller sikkerhed for sit ansvar, eller, hvis sikkerhed ikke stilles, på den dag, da betaling finder sted.

Stk. 4. Ved skibets drægtighed forstås, når det gælder maskindrevne skibe, nettotonnagen med tillæg af det rum for maskineriet, der ved beregning af nettotonnagen er trukket fra bruttotonnagen, og når det gælder andre skibe, nettotonnagen.

10. I § 270, stk. 1, ændres »2.000 francs« til: »133 SDR« og »210 mill. francs« til: »14 mill. SDR«.

11. § 270, stk. 4, 1. pkt., affattes således:

»Ved særlige trækningsrettigheder forstås den i § 235, stk. 3, 2. pkt., omhandlede regningsenhed«.

§ 270. Ejeren har ret til at begrænse sit ansvar efter § 267 til 2.000 francs pr. ton af skibets drægtighed. Har ejeren begrænset sit ansvar, kan det samlede erstatningsbeløb dog ikke i noget tilfælde overstige 210 mill. francs. Den nævnte ansvarsgrænse gælder for alt ansvar, som er opstået ved én og samme hændelse eller ved en række af hændelser, der har samme oprindelse.

Stk. 2. Ejeren kan dog ikke begrænse sit ansvar, hvis det grunder sig på fejl eller forsømmelse af ejeren selv, medmindre denne gjorde tjeneste som fører eller medlem i øvrigt af skibets besætning og fejlen eller forsømmelsen blev begået i denne hans egenskab.

Stk. 3. For renter og sagsomkostninger hæfter ejeren uden begrænsning.

Stk. 4. Ved franc forstås den i § 235, stk. 3, omhandlede møntenhed. Ved drægtighed forstås den i § 235, stk. 4, omhandlede tonnage. Kan skibet ikke måles ved anvendelse af de almindelige

målingsregler, skal skibets drægtighed bestemmes som 40 pct. af vægten i tons af den olie, som skibet kan laste.

12. I § 271, stk. 5, indsættes efter »olieforurening«: »eller konventionen som ændret ved protokol af 19. november 1976«.

13. I § 277, stk. 1, indsættes efter »olieforurening«: »som ændret ved protokol af 19. november 1976«.

§ 271. Stk. 5. Har ejeren oprettet en begrænsningsfond i overensstemmelse med Bruxelleskonventionen af 29. november 1969 om ansvar for skader ved olieforurening (ansvarskonventionen) i en fremmed stat, som har tilsluttet sig konventionen, har dette samme virkning for hans ret til ansvarsbegrænsning som oprettelse af en fond ved en dansk domstol.

§ 277. Reglerne i Bruxelleskonventionen af 18. december 1971 om oprettelse af en international fond for erstatning af skader ved olieforurening (fondskonventionen) gælder her i riget og bekendtgøres ved handelsministerens foranstaltning i dens engelske og franske originaltekst og i dansk oversættelse.

§ 2

I lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969, som ændret senest ved lov nr. 222 af 18. maj 1977, foretages følgende ændringer:

1. § 111, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

»Medmindre andet følger af § 111 a, er ved befordring af passagerer beforderens ansvar for hver enkelt begrænset til 16.600 særlige trækningsrettigheder (SDR), jfr. stk. 5.«

1. § 111, stk. 1, 1. pkt.

»Medmindre andet følger af § 111 a, er ved befordring af passagerer beforderens ansvar for hver enkelt begrænset til et beløb af 124.205 kr.«

2. § 111, stk. 2, 1. pkt., affattes således:

»Ved befordring af indskrevet rejsegods eller gods er beforderens ansvar begrænset til 17 SDR pr. kg.«