

*Til § 271, stk. 5, og § 277, stk. 1.*

De her stillede forslag er en konsekvens af ønsket om dansk ratifikation af de nævnte ændringsprotokoller, der skal betragtes som en del af de respektive konventioner ved anvendelsen af disse bestemmelser.

Forslaget om ændring af § 271, stk. 5, fører til, at adgangen til ansvarsbegrænsning bevares, hvad enten en begrænsningsfond oprettes i en stat, der alene har ratificeret olieansvarskonventionen eller tillige ændringsprotokollen hertil om indførelse af SDR.

Bestemmelsen i § 277, stk. 1, har til formål umiddelbart at gøre indholdet af fondskonventionen til dansk ret gennem en bekendtgørelse af denne konvention. Forslaget om ændring af denne bestemmelse, hvorefter fondskonventionen som ændret ved protokollen af 1976 gøres til dansk ret, er en konsekvens af, at man som nævnt under de almindelige bemærkninger ønsker at benytte SDR som regningsenhed i sølovens 12. kapitel om ansvar for olieskader.

*Til § 2.*

Som anført i de almindelige bemærkninger er ansvarsgrænserne i luftfartslovens § 111, stk. 1-3, angivet som den sum i kroner, der i 1969 svarede til guldfranc-beløbene i Warszawa-konventionen, som ændret ved Haag-protokollen. Ved de foreslåede ændringer i nr. 1-3 erstattes krone-angivelsen af beløb angivet i SDR i overensstemmelse med Montreal-protokollen om ændring af Warszawa-konventionen, som ændret ved Haag-protokollen.

Efter nr. 4 optages der i § 111, stk. 5, en definition af SDR og en bestemmelse om omregning af SDR til danske kroner.

Ved § 126, stk. 1, er lov nr. 123 af 7. maj 1937

om befordring med luftfartøj med visse undtagelser opretholdt for så vidt angår befordringsaftaler, der alene falder ind under den oprindelige Warszawa-konvention. Ansvarsbegrænsningerne i 1937-lovens § 22 er angivet i guldkroner. Efter forslaget nr. 5 udtrykkes også disse grænser i SDR. Forslaget er i overensstemmelse med Montreal-protokollen om ændring af Warszawa-konventionen.

*Til § 3.*

Efter forslaget, der vedrører ansvarsbegrænsningsreglen i loven om fragtaftaler ved international vejtransport, erstattes ansvarsbegrænsningsbeløbet i Germinalfranc af et beløb angivet i SDR i overensstemmelse med den i juli 1978 vedtagne ændring af CMR-konventionen.

I tilslutning hertil foreslås det, at omregningen fra SDR til dansk mønt skal foretages efter kursen på den dag, der afsiges dom, eller den dag, parterne er enige om. Da kursen på SDR svinger fra dag til dag, må det anses for nødvendigt, at det fastslås, hvilken dagskurs der skal benyttes ved omregning. Forslaget er i overensstemmelse med den vedtagne ændring af CMR-konventionen.

*Til § 4.*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. april 1979. Som det fremgår af pkt. 3 i de almindelige bemærkninger, er handelsministeriet, ministeriet for offentlige arbejder og justitsministeriet af den opfattelse, at omregningen af guldfranc til dansk mønt i tiden indtil de ny reglers ikrafttræden bør ske på grundlag af den tidligere gulddefinition af SDR og den på omregningstidspunktet gældende transaktionsværdi for SDR.