

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget.*

1. § 2, stk. 1, nr. 5) affattes således:

»5) personkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel og herudover alene anvendes til:

- a) kørsel, der må ligestilles med almindelig rutekørsel, og som alene afviger herfra ved at opfylde et kortvarigt trafikbehov. Kørselen skal udføres efter de for det pågældende område normalt gældende takstbestemmelser og i henhold til forud offentliggjort køreplan,
- b) befordring af passagerer for jernbaner eller luftfartsselskaber, der er ramt af trafikforstyrrelser.«

§ 2. — — — —

5) personmotorkøretøjer, der efter indhentet tilladelse i henhold til lovgivningen om omnibuskørsel anvendes til kørsel i fast rute og herudover alene til kørsel for jernbaner eller luftfartsselskaber til befordring af passagerer, der er ramt af trafikforstyrrelser.

-----

2. I § 8, stk. 2, 2.pkt., indsættes efter »handelen«: », dog højst for et beløb af 1000 kr.« og i 3. pkt. ændres »300 kr.« til: »500 kr.«

§ 8. — — — —

Stk. 2. Til den afgiftspligtige værdi medregnes værdien af alt udstyr, som leveres med køretøjet, eller hvortil køretøjet er indrettet. Der kan dog ses bort fra betalingen for radioapparater, der indgår i handelen. Der kan endvidere ses bort fra betalingen for ekstraudstyr af ubetydelig værdi til et samlet beløb af ikke over 300 kr., som leveres efter særlig aftale med brugeren. Til den afgiftspligtige værdi medregnes heller ikke betaling for sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til persontransport.

-----

3. Efter § 17 indsættes:

»§ 17 a. Såfremt det konstateres, at en virksomhed har afgivet urigtig angivelse til toldvæsenet, således at virksomheden har betalt for lidt i afgift, afkræves virksomheden det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav.«