

Det foreslås derfor, at der fastsættes et maksimum for afgiftsfritagelsen på 1000 kr. Beløbet er fastsat ud fra et skøn over, hvad meromkostningen for en fabriksmonteret bilradio af rimelig kvalitet andrager.

Såfremt der efter forslagets gennemførelse opretholdes uændrede avancer på salget af nye biler, må der ske en tilbageførsel af avancen fra de dyre radioanlæg, der herefter vanskeligt kan sælges som standardudstyr til selve bilen, med det resultat, at staten vil få en merindtægt af registreringsafgiften af en størrelsesorden, der anslås til omkring et halvt hundrede mio. kr. årlig.

Endvidere foreslås at forhøje grænsen for af-

giftsfri levering af ekstraudstyr til nye biler fra 300 til 500 kr.

Til nr. 3.

Det foreslås, i lighed med bestemmelserne i andre punktafgiftslove, at der fastsættes en frist for indbetaling af skyldige afgiftsbeløb i forbindelse med afgivelse af urigtig angivelse til toldvæsenet.

*Til § 2.*

Af hensyn til indgåede kontrakter om levering af nye biler foreslås det, at ændringen af fritagelsesbestemmelsen for radioer først træder i kraft den 1. marts 1979.