

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger.

Bestemmelserne om registreringsafgift af motor-køretøjer m.v. findes i lov nr. 221 af 26. maj 1971, som ændret senest ved § 14 i lov nr. 192 af 3. maj 1978. Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 findes i folketingstidende for 1970-71:

Lovforslag	Tillæg A, sp. 2247
1. behandling	Tidende, sp. 3542
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 1601
2. behandling	Tidende, sp. 6332
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 2325
3. behandling	Tidende, sp. 6952

Efter registreringsafgiftslovens § 8, stk. 2, er bilradioer, der leveres som udstyr i nye biler, fritaget for registreringsafgift.

For at hindre at denne bestemmelse udnyttes til at overføre avance fra bilen til bilradioen med det formål at nedbringe registreringsafgiften, foreslås det, at afgiftsfritagelsen for en bilradio begrænses til et beløb på højst 1000 kr. Det anslås, at den foreslåede ændring vil give staten et merprovenu af registreringsafgiften omkring et halvt hundrede mio. kr. årlig.

Samtidig foreslås det at foretage en vis ajourføring af grænsen for afgiftsfri levering af ekstraudstyr til nye biler, således at beløbet forhøjes fra 300 til 500 kr. Da der efter loven alene er tale om ekstraudstyr af ubetydelig værdi, skulle denne ændring ikke medføre provenumæssige konsekvenser.

Endvidere indeholder lovforslaget ændringsforslag, der er en konsekvens af de nye koncessionsbestemmelser for buskørsel, der er indført ved lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel.

Lovforslaget vil medføre engangsudgifter for toldvæsenet på ca. 30.000 kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Til nr. 1.

Efter forslaget bliver køretøjer, der anvendes til såvel almindelig som speciel rutekørsel, fritaget for afgift. Ved almindelig rutekørsel forstås den kørsel, der giver adgang for alle til at deltage i kørselen. Hermed sidestilles kørsel, der kun skal opfylde et kortvarigt behov – f.eks. et behov, der kan opstå i anledning af et dyrskue, et sportsstævne o.lign., hvor det kan være nødvendigt at etablere en midlertidig rutekørsel i de dage, arrangementet varer. Ved speciel rutekørsel forstås den kørsel, der kun giver adgang for bestemte kategorier af personer, f.eks. skoleelever, arbejdstagere m.v.

Køretøjer, der kører i henhold til en tilladelse til rutekørsel efter lov om buskørsel, vil som hidtil også kunne indsættes som »erstatningstrafik« i tilfælde, hvor jernbaner eller luftfartsselskaber rammes af trafikforstyrrelser.

Til nr. 2.

Efter registreringsafgiftslovens § 8, stk. 2, skal der svares afgift af alt udstyr, der leveres med en ny bil, eller hvortil denne er indrettet. Der kan dog ses bort fra betalingen af mindre udstyrsgenstande til en samlet værdi af højst 300 kr. samt af bilradioer.

Fritagelsesbestemmelsen for bilradioer har medført, at en del biler af importørerne nu leveres med kostbare radioanlæg som standardudstyr samtidig med, at der overføres avance fra bilen til radioen med den konsekvens, at registreringsafgiften nedbringes.