

## Bemærkninger til lovforslaget.

### Almindelige bemærkninger.

Lovforslaget går ud på at ophæve de revisionsbestemmelser, der blev indført i forbindelse med forhøjelserne af afgifterne på benzin og kaffe samt indførelsen af teafgiften ved augustforliget i 1976.

Endvidere indeholder lovforslaget i § 1 visse ændringer af benzinafgiftsloven, der bl. a. medfører, at fristen for indbetalingen af afgiften bliver den samme som i de fleste andre punktafgiftslove.

Herudover indeholder lovforslaget i § 3 en ændring i loven om afgift af visse detailsalgspakninger, hvorefter pakninger bestående af laminater af forskellige materialer henføres under samme sats som pakninger af karton.

Lovforslagets gennemførelse medfører ingen udgifter for statskassen.

Bestemmelserne om benzinafgift findes i lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin med senere ændringer. Om forarbejderne til loven og om de senere ændringer herunder ændringen ved lov nr. 408 af 20. august 1976 henvises til bilag 1, nr. 1. Om forarbejderne til lov nr. 634 af 21. december 1977 om afgift af visse detailsalgspakninger henvises til bilag 1, nr. 2, og om forarbejderne til lov nr. 411 af 20. august 1976 om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter henvises til bilag 1, nr. 3.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

#### Til § 1.

Til nr. 1.

I modsætning til de fleste andre punktafgiftslove skal afgiften efter benzinafgiftsloven indbetales senest den første hverdag i den anden måned efter afgiftsperiodens udløb. Denne regel foreslås nu bragt i overensstemmelse med den øvrige punktafgiftslovgivning, herunder lov om afgift af visse olieprodukter, således at afgiften skal indbetales til toldvæsenet inden udgangen af måneden efter afgiftsperioden.

Til nr. 2 og 3.

Efter den gældende lovs § 21 er spørgsmålet om afgiftspligtens omfang samt klager over toldvæsenets skønsmæssige ansættelser henlagt til et særligt nævn, som endvidere fungerer som høringsorgan for ministeren.

Det har vist sig, at der ikke er et selvstændigt behov for opretholdelse af dette nævn, hvorfor det foreslås, at nævnet nedlægges, og at klageadgangen overføres til nævnet vedrørende merværdiafgift m. v. Det foreslås endvidere, i lighed med bestemmelserne i andre punktafgiftslove, at der opkræves rente af for sent indbetalte afgifter, der er skønsmæssigt ansat af toldvæsenet.

Til § 2 og § 4.

De to bestemmelser, der foreslås ophævet, fastsætter, at lovene tages op til revision i folketingsåret 1978-79. I bemærkningerne til bestemmelserne, der blev indsat ved ændringsforslag under lovforslagenes behandling i folketinget, blev det angivet, at revisionsbestemmelserne indsættes, fordi afgiftsforhøjelserne på benzin og kaffe m. v. samt indførelse af en afgift af te m. v. betragtes som midlertidige. Siden er afgiften af benzin blevet forhøjet.

En nedsættelse af benzinafgiften svarende til den forhøjelse på godt 35 øre pr. liter, der fandt sted i 1976, og en tilbagevenden til de tidligere satser for kaffeaugiften samt bortfald af teafgiften ville, under forudsætning af uændret forbrug, medføre et provenutab på knap 1 mia. kr. årlig.

Til § 3.

Efter gennemførelsen af afgiften af visse detailsalgspakninger har det vist sig, at en juicepakning med et rumindhold på 20 cl, som bestod af laminater (sammensvejsede folier) af plast og aluminium, måtte henføres til en afgiftssats på 20 øre pr. stk., hvorimod tilsvarende pakninger, bestående hovedsageligt af karton og plast, kunne holdes