

Til nr. 13.

Med den foreslåede generelle refusionsordning er der ikke længere behov for at yde refusion i de omhandlede særlige tilfælde.

*Til § 2.*

Bestemmelsen om, at loven optages til revision i folketingsåret 1978-79, blev indsat ved et ændringsforslag under lovforslagets behandling i Folketinget i august 1976. Det blev angivet, at revisionsbestemmelsen indsættes, fordi forhøjelsen af vægt- og udligningsafgiften betragtes som midlerti-

dig. Siden er vægt- og udligningsafgiften for tunge køretøjer blevet forhøjet som følge af, at det maksimale akseltryk for indenrigstrafik er blevet ændret fra 8 tons til 10 tons.

En nedsættelse af vægt- og udligningsafgiften svarende til den i 1976 gennemførte forhøjelse ville medføre et provenutab på knap 1 mia. kr. årlig.

*Til § 3.*

Den foreslåede udvidelse af refusionsordningen vil af tekniske grunde ikke kunne træde i kraft før 1 år efter forslaget vedtagelse.