

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.**Til § 1.*

Til nr. 1 og 2.

For motorkøretøjer med anden drivkraft end benzin (hovedsagelig dieseldrevne biler) gennemførtes med virkning fra 1. oktober 1976 en afgiftsrefusionsordning, hvorefter der ved ejerskifte og afmelding af motorregisteret ydes refusion af afgiften for resterende hele måneder af køretøjets afgiftsperiode. Efter den foreslåede udvidelse vil ordningen omfatte samtlige afgiftspligtige køretøjer.

Af praktiske grunde foretages tilbagebetaling af afgiften forholdsmæssigt for resterende hele måneder af afgiftsperioden, og refusionen sker til den, der er registreret som ejer.

Afgiftsrefusionen sker automatisk ved hjælp af edb. Af hensyn til motorregisterets ajourføring er det, ligesom efter gældende praksis, nødvendigt, at afmelding er et motorkontor i hænde senest den sidste hverdag i måneden i motorkontorets sædvanlige ekspeditionstid.

Til nr. 3.

Ændringen i § 10, stk. 3, er en følge af, at den nye ejer (bruger) af et køretøj efter gennemførelse af den foreslåede refusionsordning ikke længere hæfter for afgift, der påhviler køretøjet for tiden forud for erhvervelsen (brugerskiftet).

Det foreslås ved ændringen af § 10, stk. 4, at det tidspunkt, der ved afhændelse af køretøjet er afgørende for den hidtidige ejers (brugers) frigørelse fra afgiftspligten, fastsættes til »senest den 15. i måneden før afgiftens forfaldstid«. Efter justitsministeriets bekendtgørelse om registrering af motor-køretøjer m. v. har den nye ejer (bruger) pligt til at foretage anmeldelse til motorregisteret om ejer-(bruger)skiftet inden 14 dage. Anmeldelse skal således ske inden udløbet af køretøjets hidtidige afgiftsperiode.

Til nr. 4.

Ændringen er en konsekvens af, at erhververen efter gennemførelse af den foreslåede refusionsordning ikke hæfter for afgift, der påhviler køretøjet for tiden forud for erhvervelsen.

Til nr. 5.

Refusionsordningen omfatter kun afgiften, men ikke eventuelle morarenter ved for sen indbetaling af afgiften.

Til nr. 6.

Afgiftsfritagelsesbestemmelsen vedrørende diplomatiske repræsentationer m. fl. foreslås erstattet med den under nr. 9 foreslåede bestemmelse, der har samme formulering som fritagelsesbestemmelsen i registreringsafgiftsloven, hvorved der bringes overensstemmelse mellem afgiftslovenes anvendelsesområde.

Ved den ændrede formulering tilsigtes ingen ændring i gældende praksis på dette område.

Til nr. 7.

Bestemmelsen med den foreslåede formulering svarer til afgiftsfritagelsesbestemmelsen i registreringsafgiftsloven og er herved bragt i overensstemmelse med gældende praksis, hvorefter afgiftsfritagelse indrømmes for køretøjer tilhørende civilforsvarskommissioner og civilforsvarsstyrelsen.

Til nr. 8.

Efter forslaget bliver køretøjer, der anvendes til såvel almindelig som speciel rutekørsel, fritaget for afgift. Ved almindelig rutekørsel forstås den kørsel, der giver adgang for alle til at deltage i kørselen. Hermed sidestilles kørsel, der kun skal opfylde et kortvarigt behov – f. eks. et behov, der kan opstå i anledning af et dyrskue, et sportsstævne o. lign., hvor det kan være nødvendigt at etablere en midlertidig rutekørsel i de dage, arrangementet varer. Ved speciel rutekørsel forstås den rutekørsel, der kun giver adgang for bestemte kategorier af personer, f. eks. skoleelever, arbejdstagere m. v.

Køretøjer, der kører i henhold til en tilladelse til rutekørsel efter lov om buskørsel, vil som hidtil også kunne indsættes som »erstatningstrafik« i tilfælde, hvor jernbaner eller luftfartsselskaber rammes af trafikforstyrrelser.

Til nr. 9.

Der henvises til bemærkningerne til nr. 6.

Til nr. 10 og 11.

Bemyndigelser af den omhandlede art gives efter nyere praksis til ministeren og foreslås ændret i overensstemmelse hermed.

Til nr. 12.

Bestemmelsen giver ministeren hjemmel til at fastsætte nærmere regler for afgiftsopkrævningen i særlige tilfælde.