

## Bemærkninger til lovforslaget.

### Almindelige bemærkninger.

Bestemmelserne om vægtafgift af motorkøretøjer findes i lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. med senere ændringer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 658 af 28. december 1977 og seneste ændring ved lov nr. 192 af 3. maj 1978. Om forarbejderne til loven af 28. marts 1962 og om de senere ændringer henvises til bilag 1.

Efter vægtafgiftslovens bestemmelser skal afgiften betales forud for hele afgiftsperioden (for almindelige personbiler 6 måneder). For benzindrevne motorkøretøjer kan der ikke tilstå afgiftsfritagelse eller -godtgørelse for nogen del af en løbende afgiftsperiode, selv om køretøjet ikke benyttes i afgiftsperioden, afmeldes af motorregisteret i periodens løb eller i øvrigt måtte være ude af drift, bortset fra ganske særlige tilfælde såsom køretøjets ødelæggelse ved brand, færdselsuheld o. lign.

Ved lovforslaget foreslås, at der for benzindrevne motorkøretøjer gennemføres en refusionsordning for vægtafgiften svarende til den for motorkøretøjer med anden drivkraft end benzin gældende ordning, som gennemførtes ved lov nr. 100 af 17. marts 1976, og hvorefter der ved ejerskifte og afmelding af motorregisteret ydes refusion af vægt- og udligningsafgiften for de resterende hele måneder af den pågældende afgiftsperiode.

Fra motor- og brancheorganisationers side har der gentagne gange været fremsat ønsker om en afgiftsordning, hvorefter der alene skal svares afgift for det tidsrum, hvor køretøjet er tilmeldt motorregisteret og således har kunnet benyttes til kørsel. Spørgsmålet om en ændret afgiftsopkrævning har ligeledes været rejst i folketinget. Den nugældende ordning giver anledning til talrige klager fra publikum. Ønskerne om ændringer er aktualiseret efter de senere afgiftsforhøjelser. Det foreliggende forslag, som nærmere er beskrevet i afsnittet om bemærkningerne til de enkelte bestemmelser, imødekommer ønskerne inden for de økonomiske og praktiske muligheder.

Gennemførelse af den foreslåede refusionsordning for benzindrevne motorkøretøjer vil medføre,

at flere køretøjer end hidtil vil blive midlertidig afmeldt af motorregisteret. Det er ikke muligt at fremkomme med et sikkert skøn over omfanget af afmeldinger og afmeldingsperiodernes varighed. Der må dog påregnes et provenutab på ca. 30 mio. kr. på årsbasis. Provenuet af vægtafgiften af motorkøretøjer m. v. er på finanslovforslaget for 1979 budgetteret til 2850 mio. kr.

Herudover indeholder lovforslaget ændringsforslag, der er en konsekvens af de nye koncessionsbestemmelser for buskørsel, der blev indført ved lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel. Endvidere foreslås de afgiftsfritagelsesbestemmelser, der gælder for diplomater, konsulære repræsentationer og internationale organisationer og institutioner, bragt i overensstemmelse med fritagelsesbestemmelserne i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer, ligesom fritagelsesbestemmelserne for køretøjer, der tilhører civilforsvarskommissioner og civilforsvarsstyrelsen, foreslås ændret således, at de kommer til at svare til registreringsafgiftslovens regler.

Disse forslag, der er nærmere omhandlet i bemærkningerne til de enkelte bestemmelser, vil næppe medføre provenumæssige virkninger.

Endelig er stillet forslag om ophævelse af revisionsbestemmelsen vedrørende vægtafgiftsloven i § 2, stk. 2, i lov nr. 409 af 20. august 1976 om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Etableringsudgifterne i Centralregisteret for motorkøretøjer ved den foreslåede refusionsordning anslås til ca. 450.000 kr. i 1979 og forøgelsen af de årlige driftsudgifter til ca. 2,5 mio. kr., heraf portoudgifter ca. 2 mio. kr.

Af tekniske grunde vil refusionsordningen ikke kunne træde i kraft før 1 år efter forslaget vedtagelse. Provenutabet og forøgelsen af de årlige driftsudgifter vil således først indtræde i 1980.

Centralregisterets arbejde med en udvidet refusionsordning vil ikke medføre et øget personalebehov, idet man til gengæld vil kunne spare arbejdskraft på behandlingen af de mange klagesager, som den gældende ordning giver anledning til.