

De forslag, der fremlægges i redegørelsen, må blandt andet vurderes ud fra følgende forhold: Trafikanternes serviceniveau og omkostninger, energi og energiøkonomi, miljø, beskæftigelse, trafikulykker, sociale hensyn, betalingsbalance, valutabalance, ligelig regional udvikling, styrkelse af den kollektive trafik, driftsøkonomi, samfundsøkonomi, fleksibilitet over for nye og ændrede samfundsforudsætninger.

Til § 4, stk. 2.

Det må være rimeligt under udarbejdelsen af redegørelsen definitivt at sætte lov om anlæg af en bro over Store Bælt i bero, således at der ikke kan skabes tvivl om det reelle indhold af udskydelsen.

Til § 5.

Udvalget må nedsættes snarest muligt efter folketingets vedtagelse af loven.