

Ud over de trafikprognoser, der blev udarbejdet i forbindelse med Jespersen-betænkningen fra 1972 (Rapport vedrørende faste forbindelser mellem Øst- og Vestdanmark, november 1972), er der i den supplerende rapport fra 1975 og i rederierens »Kattegatrapport« fra 1978 (Redegørelse for konsekvenser og ressourceforbrug ved alternative trafikstrukturer for den indenrigske Kattegattrafik, maj 1978) fremlagt alternative trafikudviklinger, der har det tilfælles, at de viser en lavere trafikudvikling end prognoserne fra 1972. Bortset fra Jespersen-betænkningen er der ikke tale om egentlige prognoser, men om skøn baseret på den seneste trafikudvikling. Der er derfor behov for fornyede prognoser, der blandt andet belyser trafikudviklingen som funktion af de tekniske løsninger, og som i højere grad end Jespersen-betænkningen beskæftiger sig med trafikens fordeling mellem kollektiv og individuel transport.

Punkt 2.

I betænkninger i den offentlige debat har der været fremlagt en række tekniske løsninger til afvikling af trafikken med forskellige former for faste forbindelser og færgetyper.

Af forslag kan blandt andet nævnes:

I. Faste forbindelser

1. Kombineret jernbane- og vejbro over Store Bælt (jf. lov af 1973-06-13).
2. Kombineret jernbane- og vejtunnel under Store Bælt (jf. Jespersen-rapporten).
3. Biltogsforbindelse udført som tunnel under Østerrenden og lavbro over Vesterrenden (jf. Jespersen-rapporten).
4. Biltogsforbindelse kombineret med fortsat reduceret færgedrift (jf. Thorkil Kristensens memorandum af 1978-07-31).
5. Jernbanetunnel og færgefart. (Vedrørende jernbanetunnel jf. betænkning nr. 508 1968).
6. Boret tunnel under Store Bælt (jf. forslag af civilingeniør E. Eiken, DTH).
7. Vejforbindelse Jylland-Sjælland via Samsø (jf. Jespersen-rapporten).
8. Vejforbindelse Jylland-Samsø kombineret med færgefart Samsø-Sjælland (jf. Jespersen-rapporten).

II. Fortsat færgedrift

1. Sammenlægning af jernbaneoverfarten Korsør-Nyborg og Halskov-Knudshoved til en kombi-

neret overfart (Finansministeriets planredegørelse fra 1977).

2. Etablering af rute med hurtiggående fartøjer (jetfoil eller luftpudebåd) mellem Århus og Kalundborg (undersøgt af DSB).
3. Luftpudéfartøjer på Store Bælt (forslag af Carl E. Andersen, DTH).
4. Koncentration af eksisterende Kattegatruter i én forbindelse, f. eks. Odden-Ebeltoft, eller to forbindelser, f. eks. Hundested-Grenå kombineret med Kalundborg-Århus (jf. rapport fra 1978 udarbejdet af DSB, Molslinjen og Jydsk Færgefart).
5. Nye færgeruter på Kattegat, f. eks.
 - Jernhatten-Odden (Kaj Aage Helmind)
 - Århus-Odden (Kaj Aage Helmind)
 - Svanegrunden-Røsnæs (Preben C. Wistisen).

De eksisterende forslag suppleret med eventuelle nye muligheder må undersøges og beskrives så langt, at der ikke fra sagkyndig side senere kan rejses berettiget tvivl om grundlaget for valget af den tekniske løsning. Det forudsættes derfor som en nødvendighed, at projekteringen af Storebæltbroen færdiggøres, og sideløbende hermed undersøges andre former for forbindelser mellem øst og vest på en sådan måde, at det er muligt at foretage en pålidelig sammenligning mellem priser og konsekvenser af de forskellige løsninger. Med i vurderingen må tages indflydelsen af eksisterende og eventuelt kommende forbindelser over Øresund og Østersøen.

Punkt 3.

I offentligheden er der skabt usikkerhed med hensyn til omkostnings- og takststrukturen for øst-vesttrafikken blandt andet på grund af ændringen i trafikprognoserne. Dette spørgsmål må derfor afklares og forelægges samtidig med forslag til løsninger for afviklingen af trafikken, således at folketinget på et samlet grundlag kan tage stilling til takstniveau og takststruktur, herunder spørgsmålet om en eventuel offentlig subsidiering.

Punkt 4.

Takststruktur, faste forbindelser eller ikke, vil afgørende påvirke måden at organisere trafikken på. En ændring i prisniveauet for flyrejser kan således f. eks. umuliggøre Kattegatruternes eksistens. Det er derfor nødvendigt, at folketinget tager stilling til, i hvilket omfang og under hvilken form det offentlige skal engagere sig i øst-vesttrafikken.