

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Regeringen har besluttet at udskyde anlægget af en bro over Store Bælt på ubestemt tid. Dette medfører usikkerhed for de selskaber, styrelser m.v., der arbejder med afviklingen af trafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Resultatet heraf må frygtes at blive manglende investeringer i transportapparatet og dermed forringet serviceniveau for trafikanterne. Inden for kort tid må der derfor træffes beslutning om, hvor længe broprojektet skal udskydes.

Under det hidtidige forarbejde med Store Bælt er der af sagkyndige rejst tvivl om det nuværende beslutningsgrundlag for en broforbindelse over Store Bælt. Det må være afgørende – når der er tale om så vidtrækkende investeringer, som her er tilfældet – at sikre et så godt grundlag for beslutningen, at der ikke bagefter kan rejses tvivl om afgørelsen. Udskydelsen bør derfor benyttes til at skaffe et forbedret beslutningsgrundlag for dels broforbindelsen, dels alternative muligheder.

Det foreslås derfor, at der hurtigst muligt udarbejdes en redegørelse, der i efteråret 1980 kan danne grundlag for en endelig beslutning i folketinget om, på hvilken måde øst-vesttrafikken skal afvikles frem til år 2000. En betydelig del af materialet til en sådan redegørelse foreligger allerede, men materialet er karakteriseret ved, at det er udarbejdet af en række forskellige råd, udvalg, nævn i såvel offentlig som privat regie. Derfor er det nødvendigt, at der etableres et uafhængigt udvalg og ét samlet neutralt sekretariat, der kan sammenfatte det eksisterende materiale og udarbejde supplerende nyt, således at der i løbet af to år foreligger sammenhængende, overordnede planer, som muliggør en beslutning i folketinget.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte paragraffer*

#### Til § 1.

Tidspunktet for fremlæggelsen af udvalgets planer er fastlagt ud fra ønsket om så hurtigt som forsvarligt muligt at få truffet beslutning om øst-vestforbindelserne af hensyn til de fremtidige inve-

steringer. Dette vil være muligt, dersom udvalget beskæftiger sig med de overordnede muligheder for trafikens afvikling.

Tidshorisonten er sat til år 2000, da der kun er begrænsede muligheder for at forudsige den samfundsmæssige udvikling efter dette tidspunkt.

#### Til § 2, stk. 1.

For at sikre, at alle relevante synspunkter kan komme frem, foreslås det, at udvalget får en meget bred sammensætning.

#### Til § 2, stk. 2.

For at sikre udvalgets effektivitet foreslås det, at der etableres en styringsgruppe bestående af maksimalt fem personer, som forestår udvalgets daglige arbejde. Udvalgets formand må ikke gennem sit embede være afhængig af ministeriet for offentlige arbejder.

#### Til § 2, stk. 3.

De forskellige tidshorisonter, kommissorier etc. for hidtidige forslag, udvalgsarbejder m. v. har i realiteten gjort det meget vanskeligt for folketinget at få et samlet overblik over afviklingen af øst-vesttrafikken. Det foreslås derfor, at redegørelsen under styringsgruppens ansvar udarbejdes af ét samlet sekretariat.

I medfør af lov nr. 414 af 13. juni 1973 om anlæg af bro over Store Bælt, § 5, har ministeren for offentlig arbejder oprettet en særlig statslig forvaltningsvirksomhed kaldet Statsbroen Store Bælt, som hidtil har forestået projekteringen af en bro over Store Bælt. For at nyttiggøre den omfattende ekspertise, der er opsamlet i denne institution, foreslås det, at Statsbroen Store Bælt fungerer som sekretariat for udvalget, idet det gives mulighed for at supplere sig med den for den udvidede opgave nødvendige ekspertise.

#### Til § 3.

#### Punkt 1.