

**Lovforslag nr. L. 104.** Fremsat den 12. december 1978 af Niels Helveg Petersen (RV), Bernhard Baunsgaard (RV), Bolvig (RV), Gunnar Jensen (RV), Ole Vig Jensen (RV) og Grethe Philip (RV).

## Forslag

til

### Lov om planlægning af øst-vesttrafikken i Danmark

§ 1. Der nedsættes et planlægningsudvalg, der inden 1. oktober 1980 fremlægger sammenhængende planer for afvikling af trafikken mellem Øst- og Vestdanmark frem til år 2000.

§ 2. Udvalget nedsættes af ministeren for offentlige arbejder efter indstilling fra følgende institutioner:

Amtsrådsforeningen  
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd  
Arbejdsministeriet  
Danmarks Rederiforening  
DDL  
DSB  
Finansministeriet  
FDM  
Handelsministeriet  
Industrirådet  
Kollektiv Trafik Forbund  
Kommunernes Landsforening  
Landsforeningen Danmarks Bilruter  
Landsforeningen Danske Vognmænd  
Miljøministeriet  
Vejdirektoratet  
Økonomiministeriet

Herudover udpeger ministeren fire medlemmer samt en formand.

*Stk. 2.* Blandt udvalgets medlemmer udpeger ministeren en styringsgruppe bestående af formanden og fire øvrige personer, som forestår udvalgets daglige arbejde.

*Stk. 3.* Med det formål, at grundlaget for

folketingets beslutning kan blive så sikkert og balanceret som muligt, må styringsgruppen disponere over ét samlet sekretariat, som kan udrede de nødvendige tekniske, økonomiske, takstmæssige og organisatoriske forhold. Dette sekretariat må sikres mulighed for i nødvendigt omfang at kunne trække på de relevante offentlige, halvoffentlige og private instanser.

§ 3. Udvalget får til opgave at:

1. Udarbejde prognoser for øst-vesttrafikken frem til år 2000.

2. Beskrive eksisterende og udarbejde nye konkrete forslag til tekniske løsninger for afviklingen af øst-vesttrafikken, herunder løsninger baseret på flytrafik, færgetrafik og faste forbindelser eller kombinationer heraf.

3. Beskrive den nuværende og fremtidige omkostnings- og takststruktur for øst-vesttrafikken samt udarbejde forslag til takstniveau og takststruktur for denne trafik.

4. Udarbejde forslag til øst-vesttrafikens organisation, herunder især omfanget af og formen for det offentlige engagement.

§ 4. Resultatet af udvalgets arbejde sammenfattes i en redegørelse, der forelægges folketinget.

*Stk. 2.* Indtil folketingets behandling heraf er afsluttet, stilles lov nr. 414 af 13. juni 1973 om anlæg af en bro over Store Bælt i bero.

§ 5. Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.