

branchen, eller andre såsom Teknologisk Institut

- at arbejdsgruppen kun arbejdede med tunings- og tyveriproblemernes løsning, hvilket ses klart af arbejdsgruppens indstilling af oktober 1975, som bl.a. siger:

»det følgende er en fremstilling af gruppens overvejelse og konklusion vedrørende dets forholdsregler mod ulovlige ændringer af knallertmotorer, og dels tyverisikring af knallerten«.

- at justitsministeriet undlod at gøre opmærksom på, at da ministeriet endelig rettede forespørgsel til forskellige eksperter og efter at ministeriets forslag var blevet almindeligt bekendt i branchen, at 95 pct. af eksperterne og de forespurgte gik imod ministeriets udkast.

- at justitsministeriet undlod i april 1976 at gøre retsudvalget og folketinget opmærksom på at de hollandske myndigheder havde forkastet en vægt- og geargrænse af trafikikkerhedsmæssige årsager, den 21.4.76, hvilket havde været rimeligt i så vigtig en sag, da justitsministeriet udtrykkelig har gjort opmærksom på at dets forslag er taget fra et forslag fra Holland.

Dette kan ses i et svar fra justitsministeriet den 10. december 1976, hvori det hedder:

»Samtidig har arbejdsgruppen haft kendskab til, at der i forskellige europæiske lande blev arbejdet med tilsvarende spørgsmål.

Arbejdsgruppen foretog under sit arbejde bl.a. en gennemgang af et hollandsk og et belgisk forslag. Det hollandske forslag er ikke blevet gennemført, og justitsministeriet har ikke kendskab til, hvad der måtte være sket med det belgiske forslag«

- at justitsministeriet ikke undersøgte og analyserede hvilke konsekvenser dets forslag vil få for den samlede trafikikkerhed ved evt. at tvinge tusindvis af knallertkørere til fremover at køre på blandt andet motorcykel med større ulykkeskvotient.
- at justitsministeriet undlod at sætte konsekvensen af, at prøve at nedsætte antallet af ulovliggjorte knallerter – som udgør mindre end 10 pct. – op imod den konsekvens det ville få socialt og økonomisk for vore knallertkørere, ved at de mest sikre, solide og kvalitetsprægede knallerter ikke længere kunne købes, specielt af dem som intet andet alternativ har for transportmulighed.
- at justitsministeriet har undladt at undersøge hvor hurtig de forskellige typer knallerter kan tunes til at køre, og derved hvor farligt det er at

køre hurtigt på de lettere knallerter i forhold til de tungere knallerter, når tuning ikke kan forhindres, men kun besværliggøres.

- at justitsministeriet har undladt at foretage sikkerhedsprøver af de forskellige typer knallerter samt analyseret kvalitet og styrke af de enkelte typer knallerter og dele
- at justitsministeriet har undladt at undersøge, hvad der kunne gøres for at gøre knallerterne sikre, og hvad der kunne anbefales at forbedre knallerterne med af sikkerhedsudstyr.

Forslagsstillerne skal i øvrigt gøre opmærksom på, at det løfte justitsministeren Orla Møller gav folketinget, da han fik bemyndigelsen den 22.4.77 og som efter forslagsstillernes opfattelse var baggrunden for at folketingets flertal gav justitsministeren bemyndigelsen, ikke er blevet opfyldt. Justitsministeren udtalte i folketinget ifølge folketingets forhandlinger sp. 2609-2610 den 22.4.77:

»Lidt anderledes ligger det, når det drejer sig om den bemyndigelse, der skal gives til justitsministeren. Både fra hr. Voigts side – og ham lytter jeg meget til, for han har megen viden om disse ting – fra hr. Niels Helveg Petersens side og fra hr. Camres side nu her til sidst er det sagt, om jeg vil tage alle de forskellige problemer med ind i overvejsen. Det siger sig selv, at når der her er tale om en bemyndigelse og der er skabt en situation, hvor justitsministeriet får nogen tid til at tænke tingene yderligere igennem så vil dette blive gjort. Jeg tør også love, at alle de problemer, der er rejst både af statistisk og af teknisk karakter, i den drøftelse, der nu skal til for at få typegodkendelsesordningen gjort klart, vil blive taget ind og vel overvejet. Jeg tror oven i købet, at jeg tør love, at selv om jeg ikke er blevet teknisk ekspert på disse områder, så har jeg fået så mange instruktioner, at jeg også er blevet interesseret i, at vi bruger de nærmeste måneder, og jeg siger med vilje »måneder«, til for alvor at få tygget denne ting igennem.«

Forslagsstillerne mener, at ministeren helt har undladt at leve op til de høje løfter, han gav folketinget på grund af følgende:

- justitsministeriet brugte ikke som lovet måneder til at gennemgå og arbejde med sagen i.
- justitsministeriet har intet gjort for at indhente nye oplysninger eller for at få de mange indvendinger imod blandt andet en vægtgrænse nærmere belyst i tiden fra 22/4-77 til 3/6-77.
- justitsministeriet gav branchen og andre eksperter på knallertområdet det indtryk, der var god tid til at arbejde seriøst med en fornyet gennemgang og diskussion af problemerne for eller