

- skifteholdsarbejdere, som ikke har mulighed for offentlig transport i nattetimerne
- arbejdere med over 10 km til og fra arbejde eks. landarbejdere der arbejder i byen
- den lavtlønnede del af arbejderne med økonomiske forpligtelser for en familie med flere børn
- mindre håndværkere til servicebrug
- enlige kvinder og unge der i stort omfang bruger knallerten til bl.a. avisombæring i de tidlige morgentimer og eftermiddagen
- de unge fra landet, som skal ind til undervisning i byen
- de unge, som skal på aftenskole i den anden ende af byen
- de unge studerende og lærlinge i deres 2-6 årige studie- og læsetid.

Forslagsstillerne skal til overnævnte typer knallertkørere gøre opmærksom på noget meget væsentligt, som justitsministeriet har undladt at tage med i sine betragtninger – nemlig dette meget vigtige:

- at det er under 10 pct. af samtlige knallertkørere der ulovliggør deres knallert
- at knallertkørere over 18 år udgør langt over halvdelen af samtlige knallertkørere.
- at hovedparten af knallertkørsel er på grund af nødvendighed (ikke som fritidskørsel)
- at ca. 95-98 pct. af samtlige knallertkørere kører pænt og korrekt, og i øvrigt holder loven
- at samtlige knallertkørere har brug for deres knallert i mange, mange år
- at hovedparten af knallertkørerne bruger knallerten hele året – også om vinteren og i regnvej, hvor en ekstra sikkerhed ved de tunge knallerter er nødvendig.

Forslagsstillerne må derfor gøre opmærksom på, ud fra sociale og samfundsmæssige hensyn at for samtlige knallertkørere er det meget vigtigt:

- at de har mulighed for at købe den mest solide og trafiksikre knallert der fremstilles på 80-85 kg
- at de samtidig sikres, med muligheden for at købe en knallert på 80-85 kg, at udnytte den høje kvalitet som disse knallerter har
- at de sikres den bedste kørselskomfort og kørselsstabilitet, som er indbygget i knallerten på 80-85 kg
- at de sikres at kunne købe de solide knallerter på 80-85 kg., som til store og tunge mennesker er den eneste type knallert, der duer
- at der ikke indføres unødvendige bestemmelser og restriktioner som nedsætter deres sikkerhed og påfører dem unødvendige udgifter

- at der ikke indføres unødvendige bestemmelser og restriktioner ud fra forventninger eller på formodninger fra myndighedernes side blot for at ramme et lille antal ulovligt kørende knallertkørere
- at der ikke bliver stillet hindringer i vejen for knallertfabrikanterne for at udnytte ny teknik eller endnu bedre, stærkere, mere solide og tunge materialer der dels kan forøge driftsikkerheden og samtidig økonomien, ved at man fra myndighedernes side forhindrer eller umuliggør dette, med en vægtgrænse der i praksis kommer til at virke som en kvalitetsbegrænsning.

Forslagsstillerne skal derfor fremføre, at det eneste rigtige er, at de lovlige knallertkørere får fri valgmulighed for at kunne købe den type knallert, der passer ham eller hende bedst ud fra behov og økonomi og at der ingen begrænsning ligger heri, blot fordi justitsministeriet ønsker at lægge hindringer i vejen for et mindretal af knallertkørere, der udgør mindre end 5 pct.

Forslagsstillerne har tidligere påpeget den uheldige og urimelige konsekvens det ville få rent erhvervsmæssigt ved en forkert lovgivning for knallerter.

Erhvervenes interesse i færdselslovgivningen skal ikke være afgørende og må naturligvis vige for trafiksikkerhedsmæssige hensyn i lovgivningsarbejdet, men netop i denne sag om knallerterne har erhvervene gjort lovgiverne stærkt opmærksom på, at sikkerheden forringes med en vægt- og gearbegrænsning. Dette bliver støttet af alle sagkyndige på området. Derfor må det være forkert at ødelægge et erhverv på grund af en række formodninger, som der intet bevis er ført for – at lave nogle bestemmelser for knallerter, som vil gå ud over ca. 500.000 – 600.000 forbrugere, hvis valgmuligheder for at vælge den rigtigste og bedste knallert til deres individuelle formål formindskes betydeligt – da det i henhold til justitsministeriets egne oplysninger vil være lig med en halvering af antallet af knallerttyper. Her skal henvises til justitsministeriets pressemeddelelse af 22. oktober 1975.

Hvori der blandt andet står:

»Det skal straks fremhæves, at konsekvenserne af den skitserede ordning er vidtrækkende. Der vil formentlig ske halvering af det antal knallerttyper, der markedsføres i dag. De typer, der udelukkes af knallertkategorierne repræsenterer antagelig op mod halvdelen af det nuværende salg«.

Forslagsstillerne finder det i spørgsmålet om en vægt- og gearbegrænsning helt forkert, at lovgivningen blander sig i fabrikantforhold ved at stand-